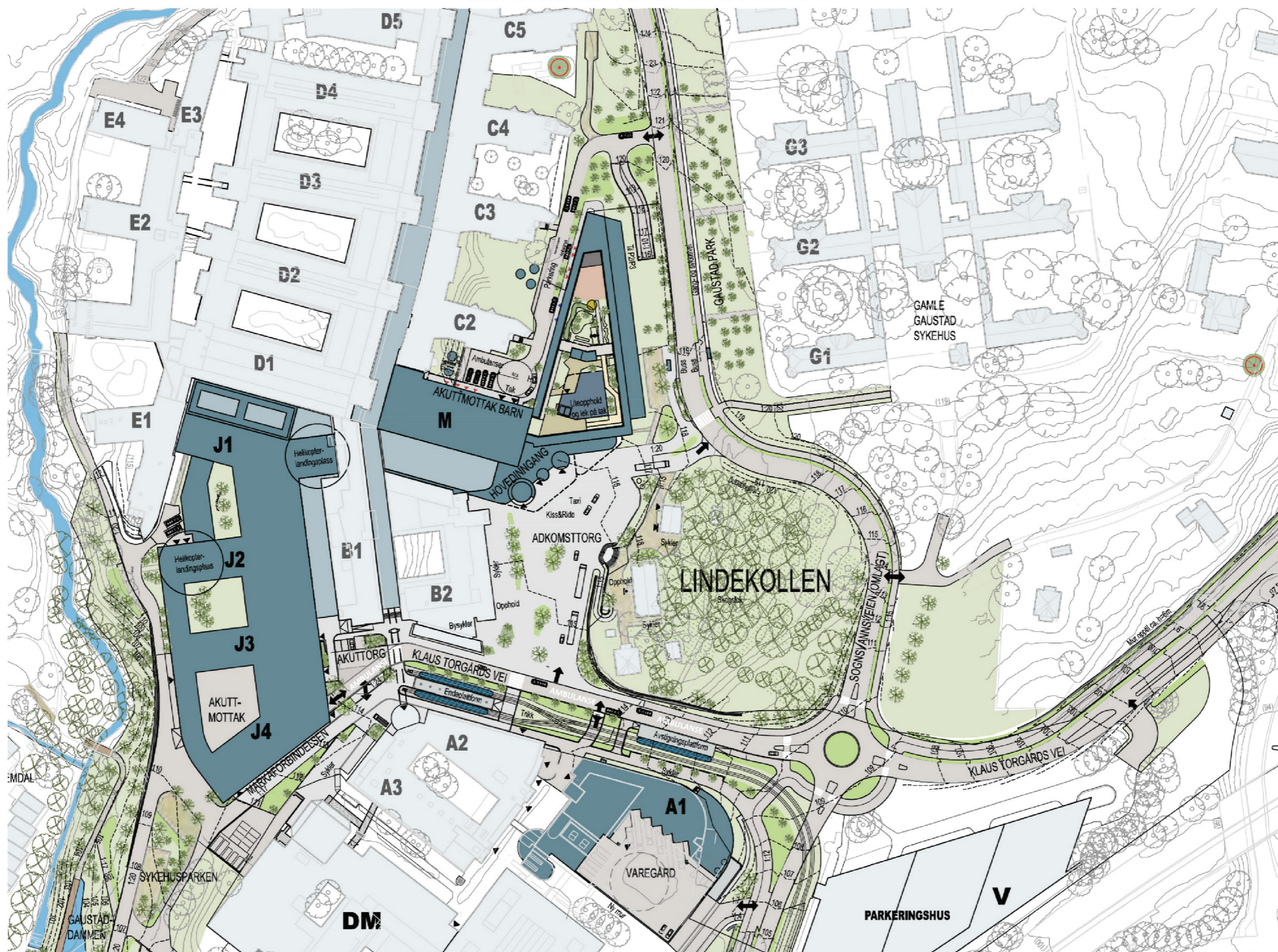


NYE RIKSHOSPITALET

MEDVIRKNING FORPROSJEKT - MØTE 2

GR 12 LOGISTIKK - AKTIVITET D



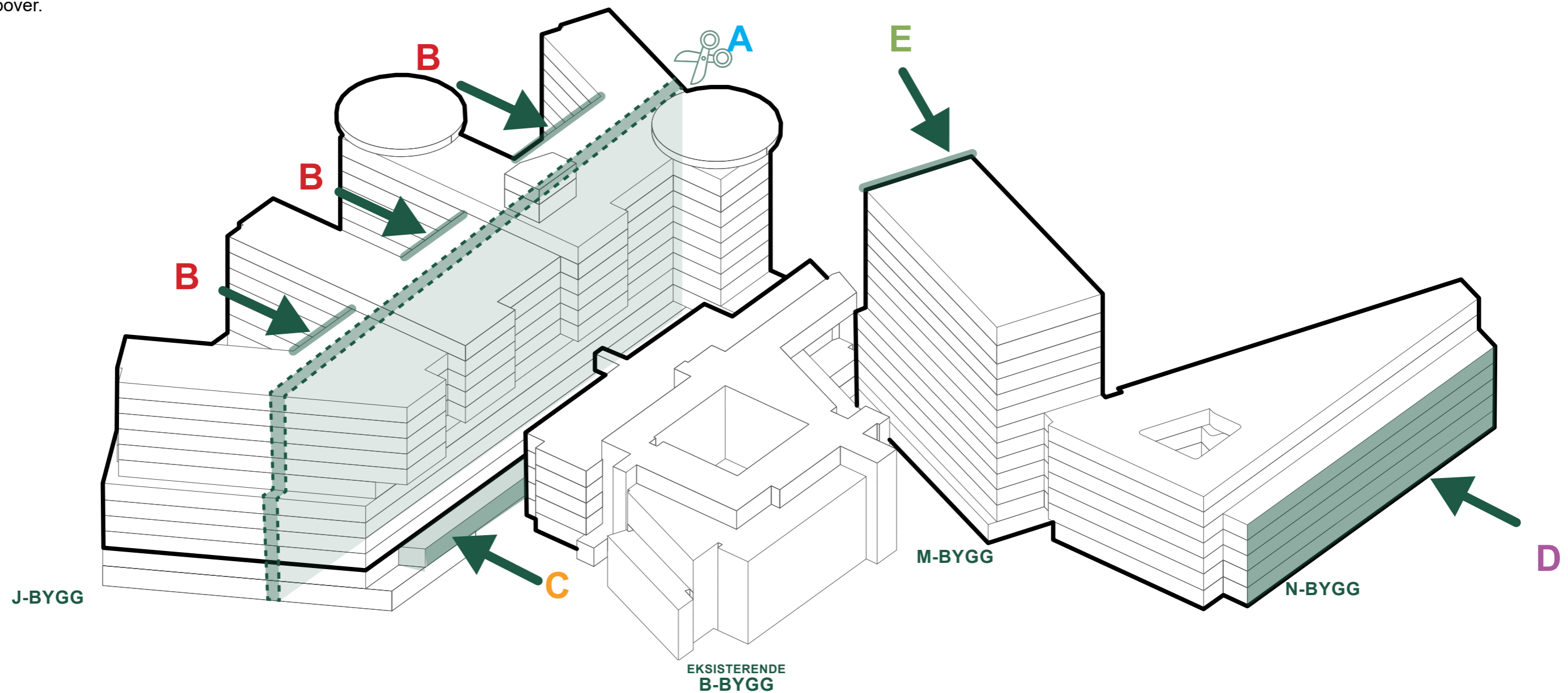
PROSJEKTUTVIKLING

ENDRINGER FRA HOVEDAKTIVITET D1

- A** Mørke arealer i kjerne er redusert
- B** Flere arealer har fått tilgang til dagslys som en følge av arealreduksjonen i kjernen av bygget
- C** Kulvert er flyttet i J-Bygget
- D** Østfasaden er flyttet 3 meter inn som en følge av at en korridor er fjernet
- E** Bygningskropp M har blitt noe kortere ved at vestgavlen er trukket inn 4 meter - fra 5 etasje og oppover.

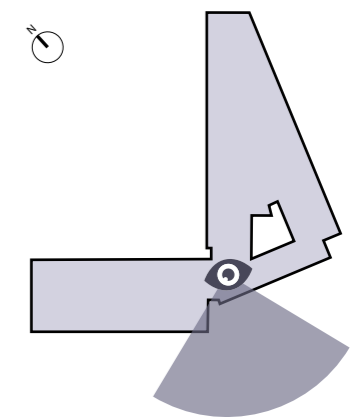
Generelt

- Plassering av heiser og sengeautomat er forbedret
- Bearbeidet og effektivisert areal til tekniske sjakter og rom.
- Mer effektiv plassering av rom innenfor de enkelte funksjonsområdene
- Det er gitt mer plass for funksjonsarealer og økt dagslystilgang gjennom endret teknisk konsept.





VISUALISERING M/N
BRO VED ANKOMST BYGG- M OG N







VISNINGSVINKEL PÅ ETASJE 2

FORELØPIGE ILLUSTRASJONER

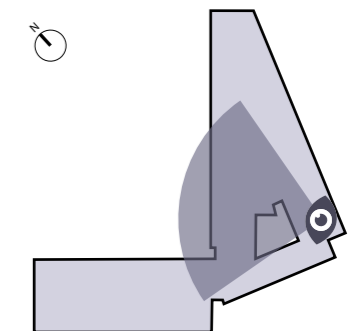
LANDSKAPSPLAN



-  Eksisterende bygg
-  Nye bygg
-  Glassgate
-  Grøntarealer



VISUALISERING M/N
UTSYN ATRIET I N-BYGGET

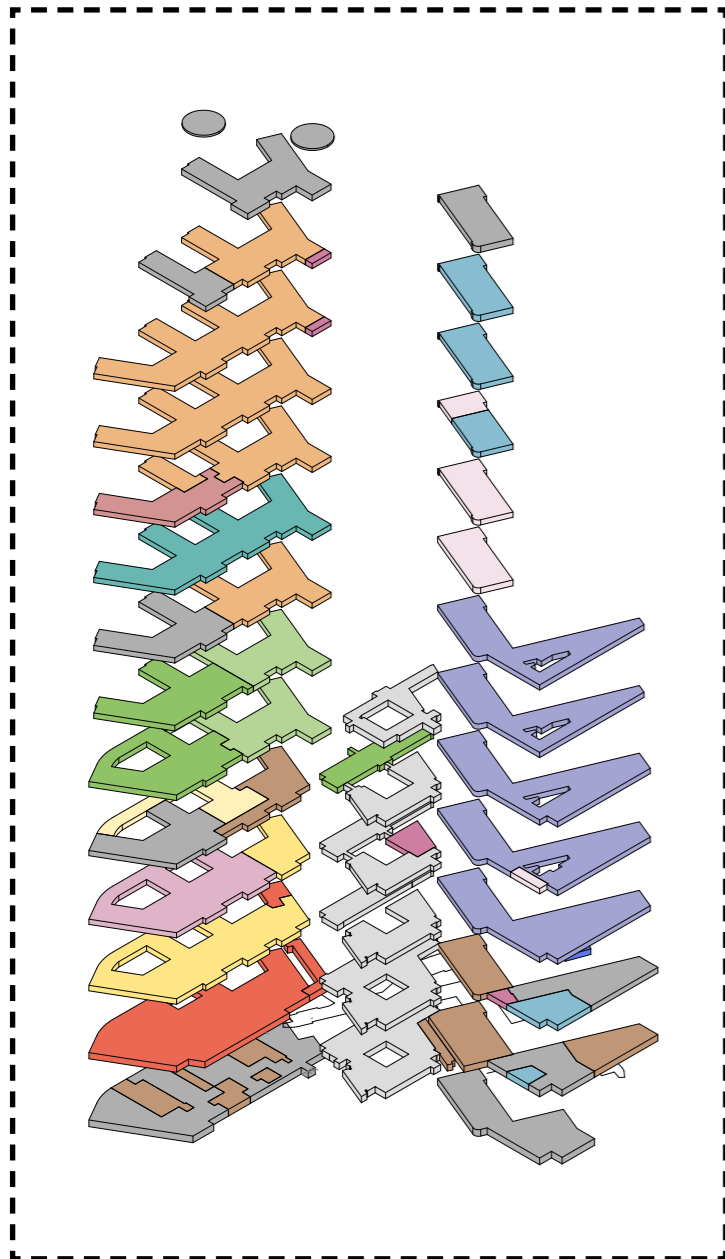


VISNINGSVINKEL PÅ ETASJE 6

FORELØPIGE ILLUSTRASJONER

FUNKSJONSPLASSERINGER

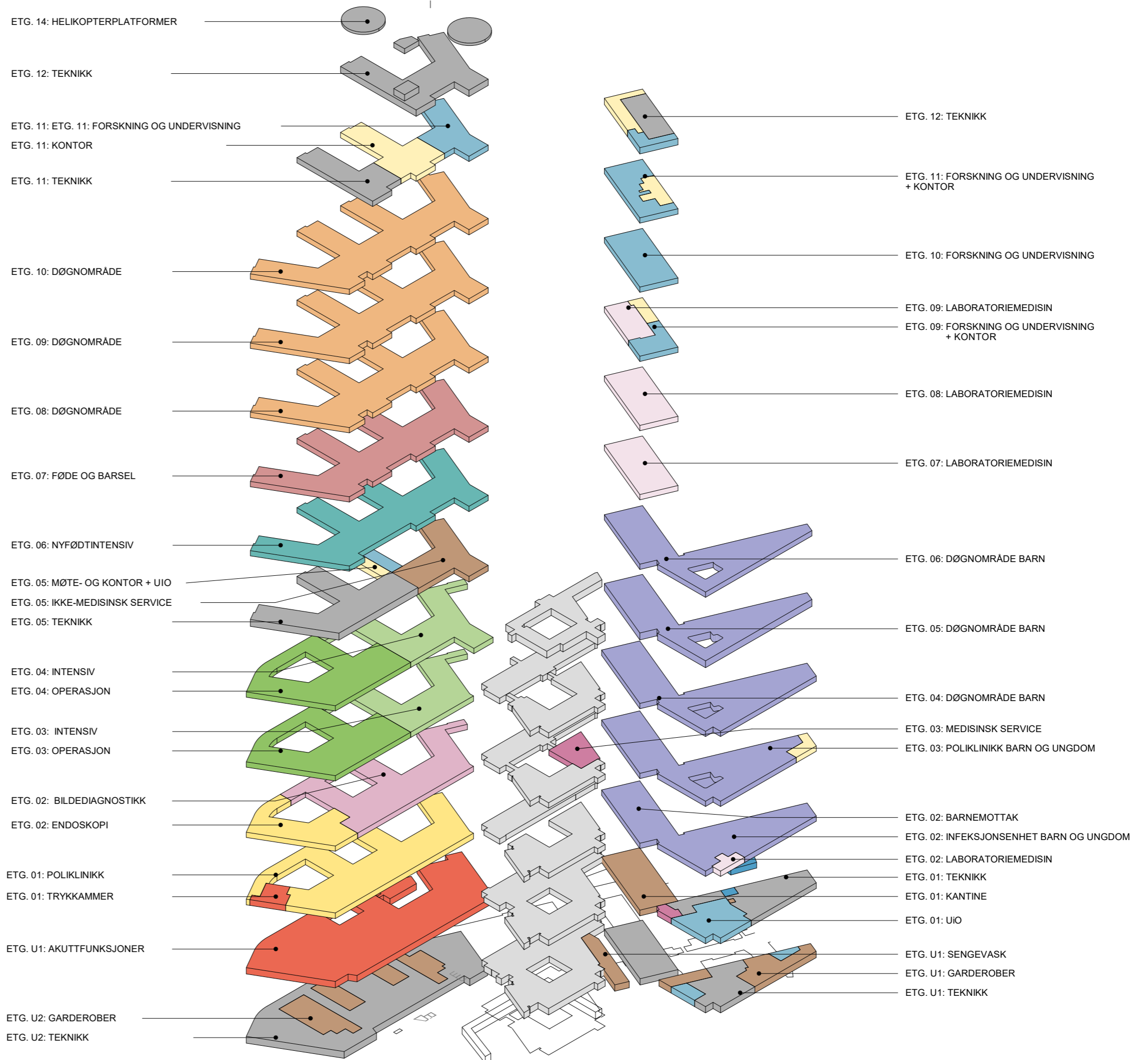
BYGG J, BYGG M/N OG EKSIS. BYGG B



MØTE D1

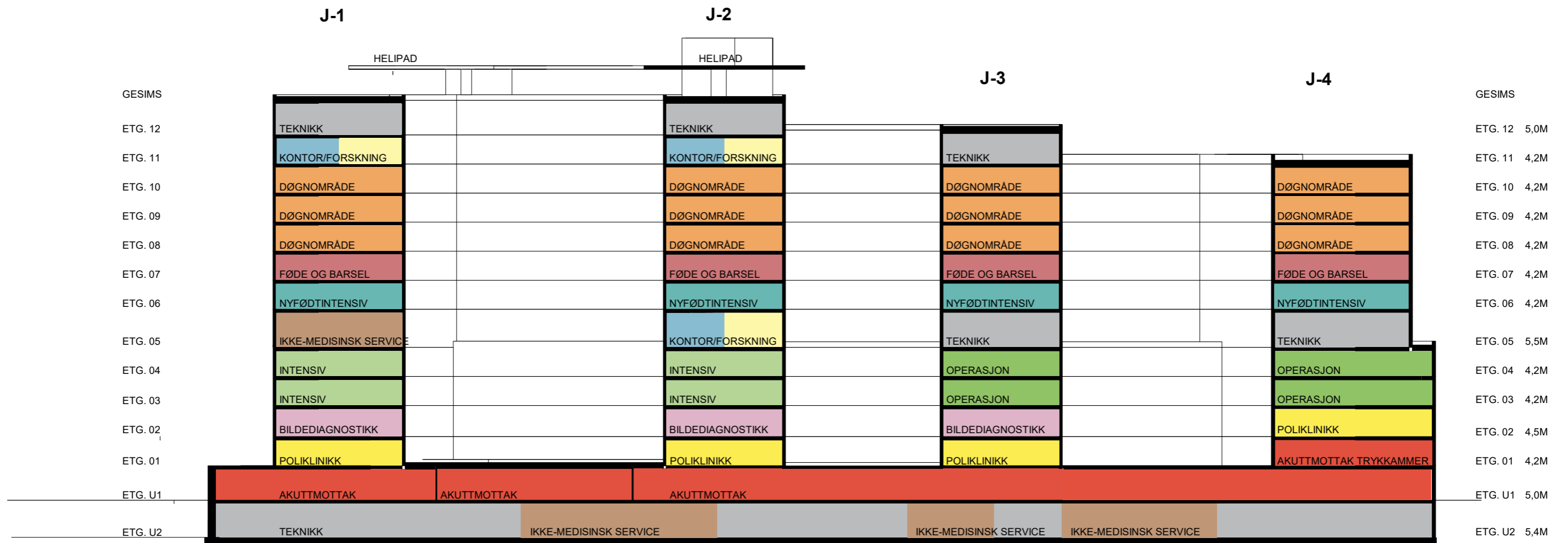
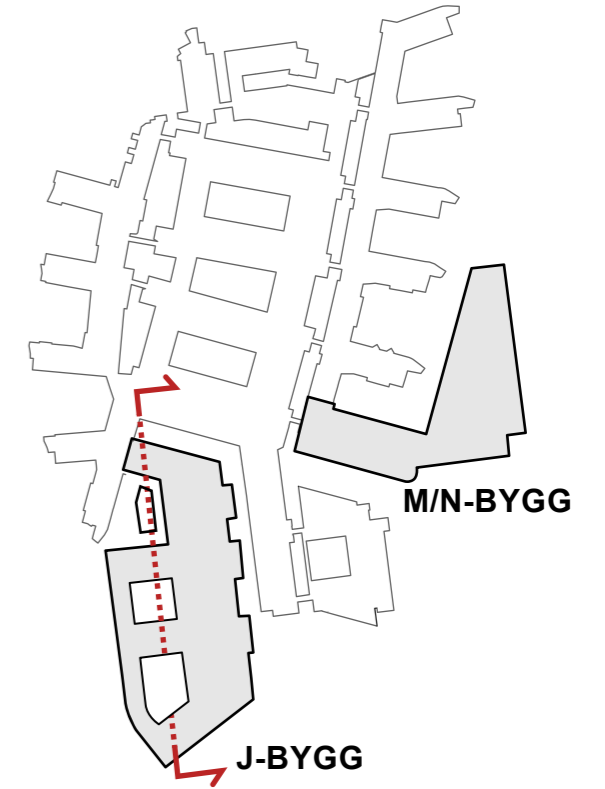
MØTE D2

Medvirkning forprosjekt // aktivitet D
Mars 2022

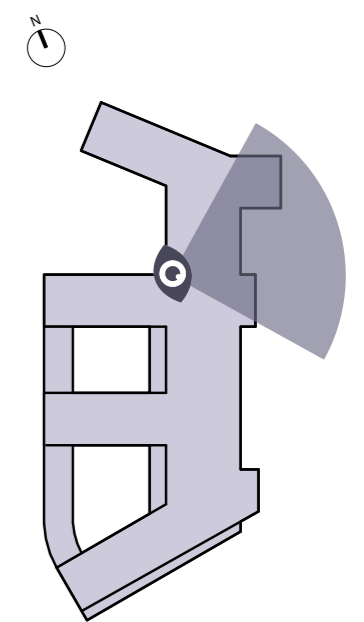


FUNKSJONSSNITT
BYGG J

Mål i etasjen beskriver brutto høyde - mål fra overkant dekke til overkant dekke



VISUALISERING J -BYGG
ANKOMSTOMRÅDET I 4. ETASJE



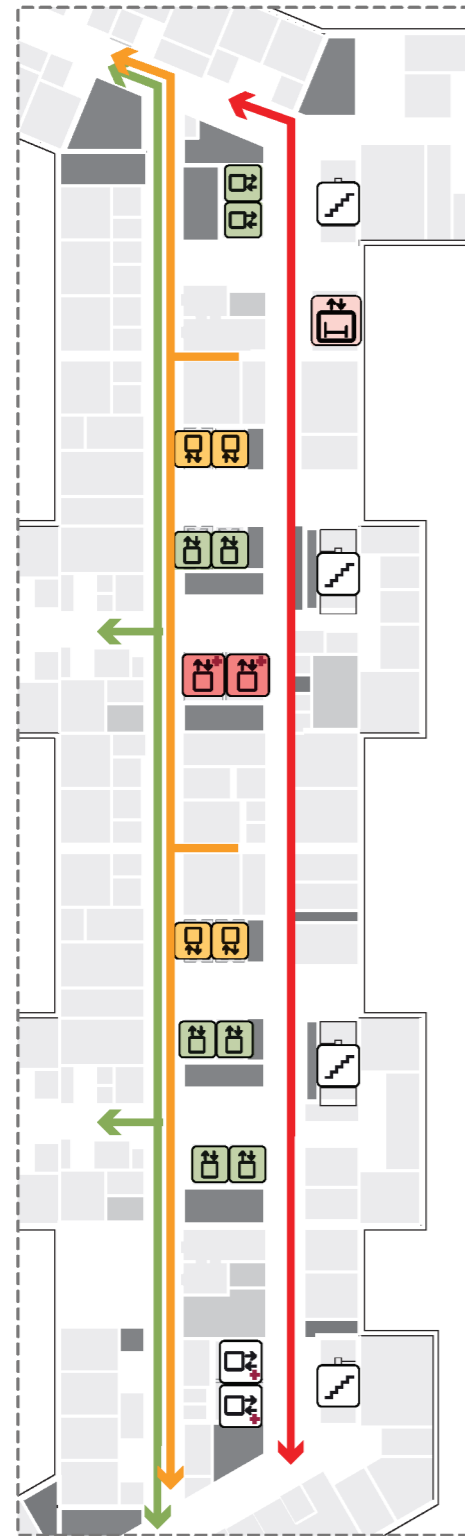
FORELØPIGE ILLUSTRASJONER

VISNINGSVINKEL PÅ ETASJE 4

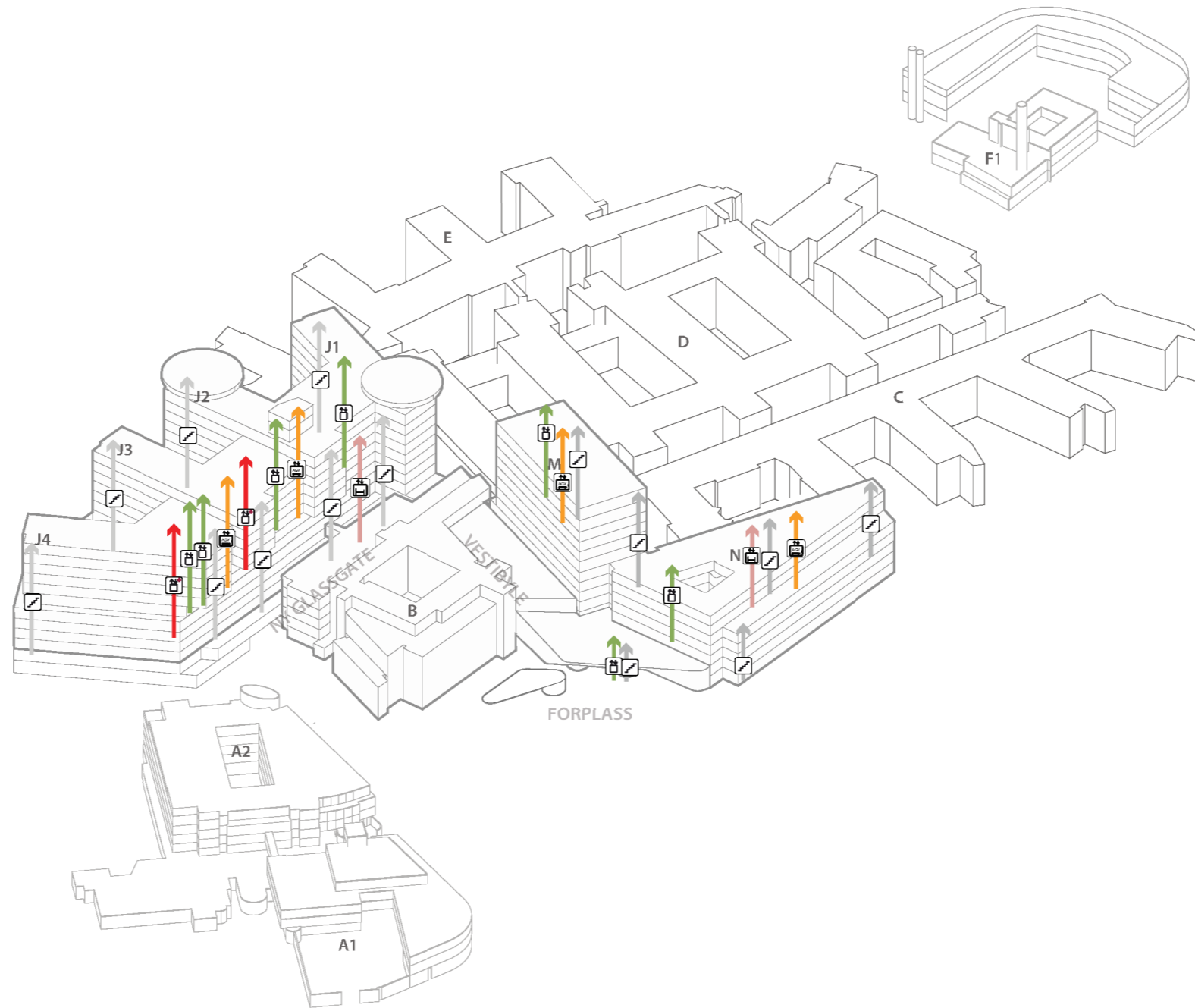
FLYTDIAGRAM

HORISONTALE- OG VERTIKALE FORBINDELSER

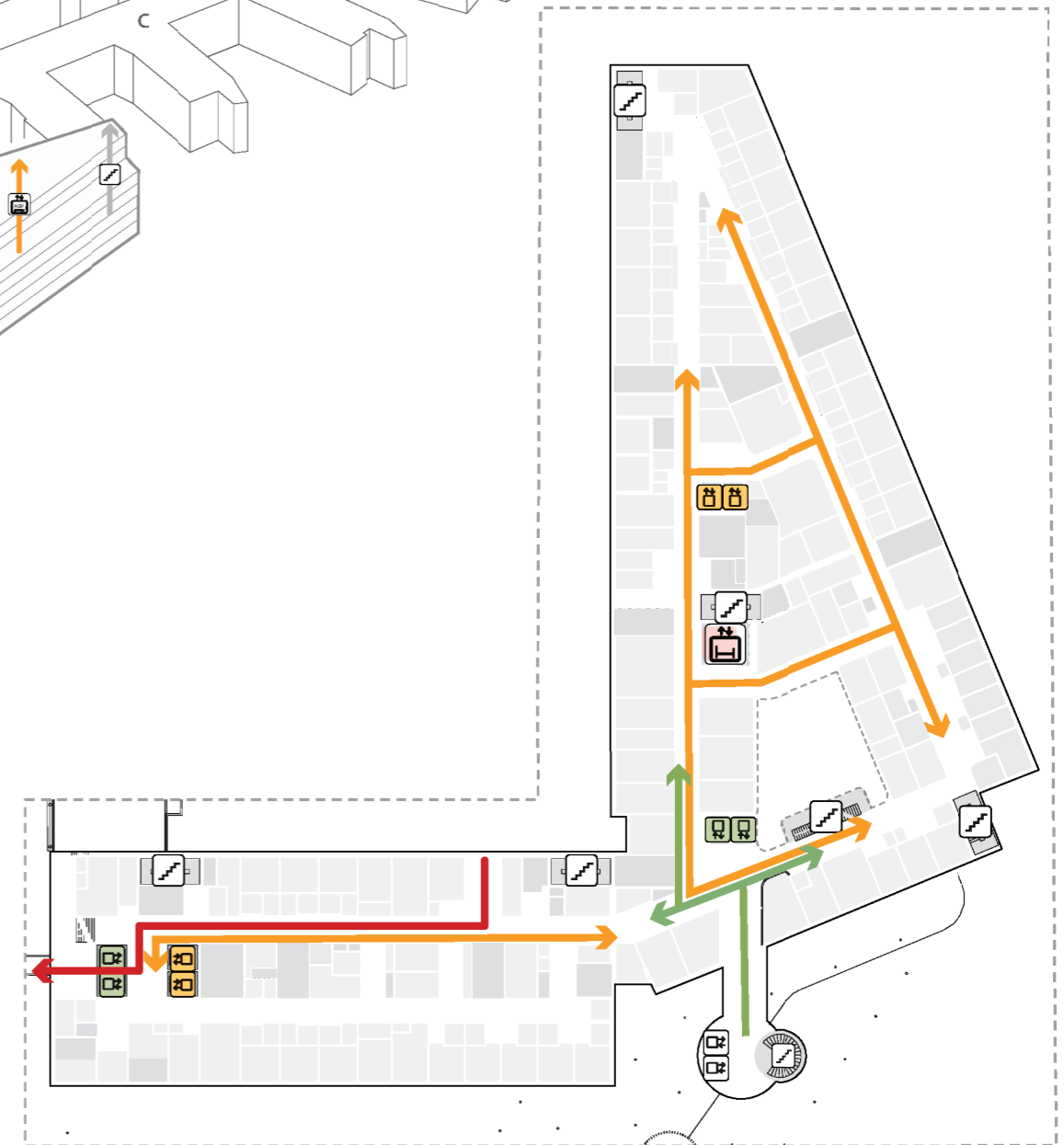
Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



BYGG J



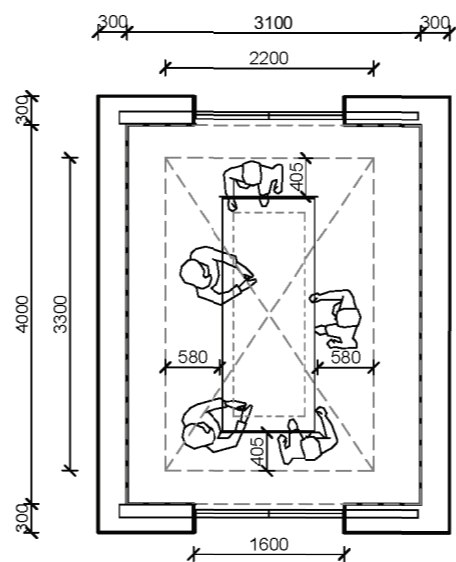
BYGG M/N



- | | | | |
|--|-------------------------------|--|--------------|
| | GÅENDE PASIENTER
BESØKENDE | | TRAPP |
| | VARER | | HEIS |
| | PERSONALE OG SENGE | | AGV HEIS |
| | AKUTT | | AKUTTHEIS |
| | | | SENGEAUTOMAT |

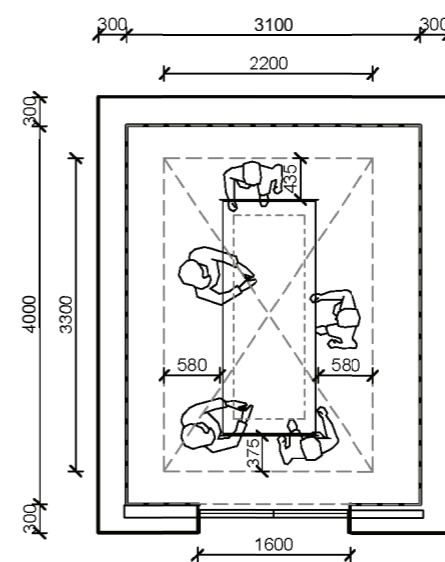
Nye Rikshospitalet
Medvirkningsmøte D2

HEIS I J-BYGG



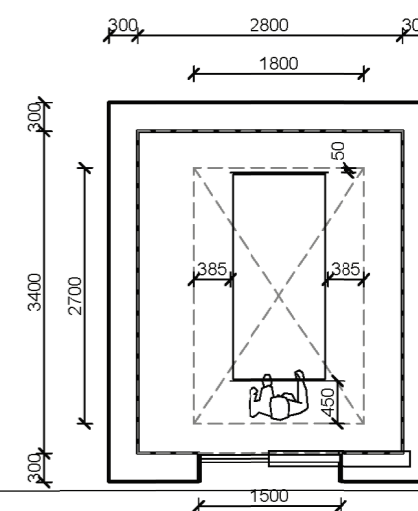
Akuttheis - Gjennomgående
Sjaktmål 4000x3100 mm, Kupe 3300x2200 mm

01 02 17



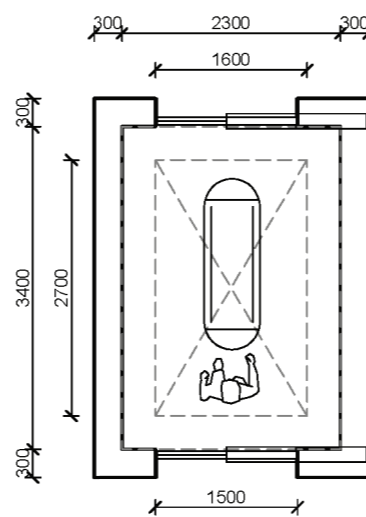
Heis fra helikopter
Sjaktmål 4000x3100 mm, Kupe 3300x2200 mm

09 10



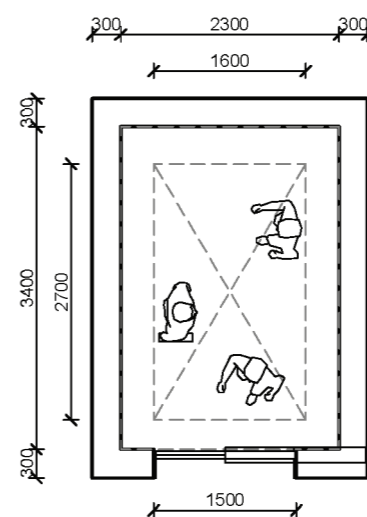
Sengeheis
Sjaktmål 3400x2800 mm, Kupe 2700x1800 mm

03 04 15 16



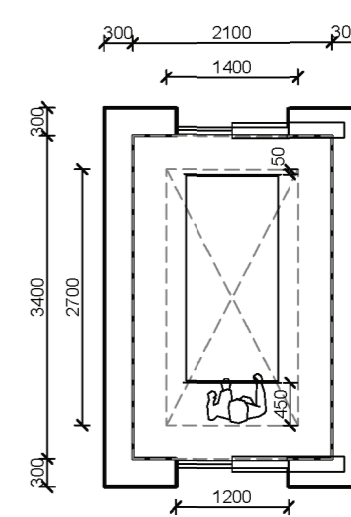
Person- og AGV-heis
Sjaktmål 3400x2300 mm, Kupe 2700x1600 mm

07 08 13 14



Personheis - 3400x2300 mm ensidig_
Sjaktmål 3400x2300 mm, Kupe 2700x1600 mm

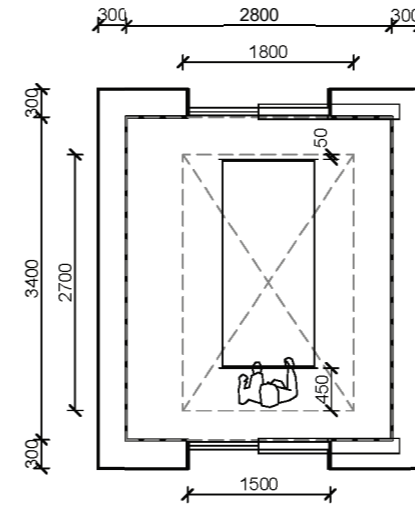
05 06 11 12



Heis i tårn
Sjaktmål 3400x2100 mm, Kupe 2700x1400 mm

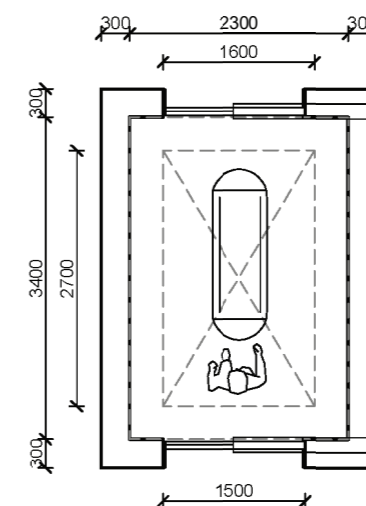
18 19

HEIS I M/N-BYGG



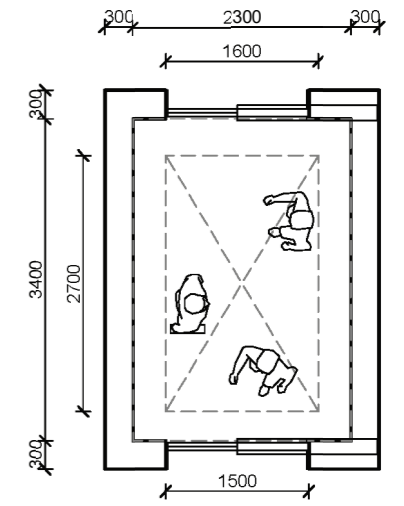
Akutt heis
Sjaktmål 3400x2800 mm, Kupe 2700x1800 mm

20 21



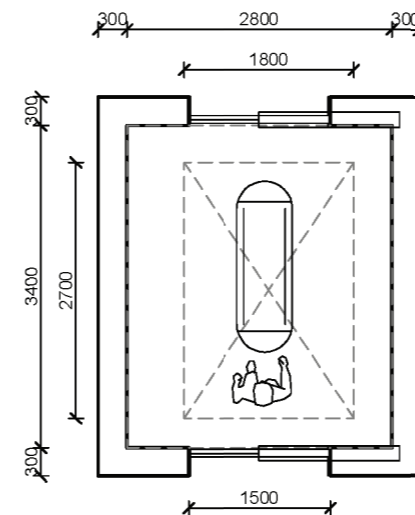
Person- og AGV-heis
Sjaktmål 3400x2300 mm, Kupe 2700x1600 mm

26 27



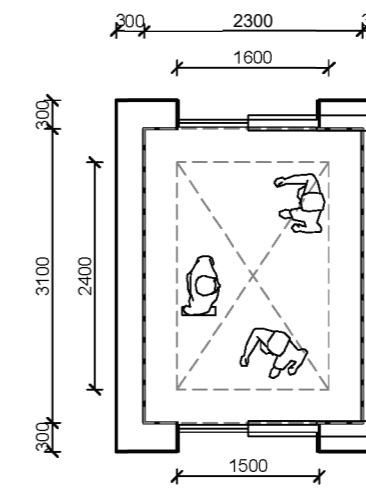
Personheis - 3400x2300 mm tosidig
Sjaktmål 3400x2300 mm, Kupe 2700x1600 mm

24 25



Senge og AGV-heis
Sjaktmål 3400x2800 mm, Kupe 2700x1800 mm

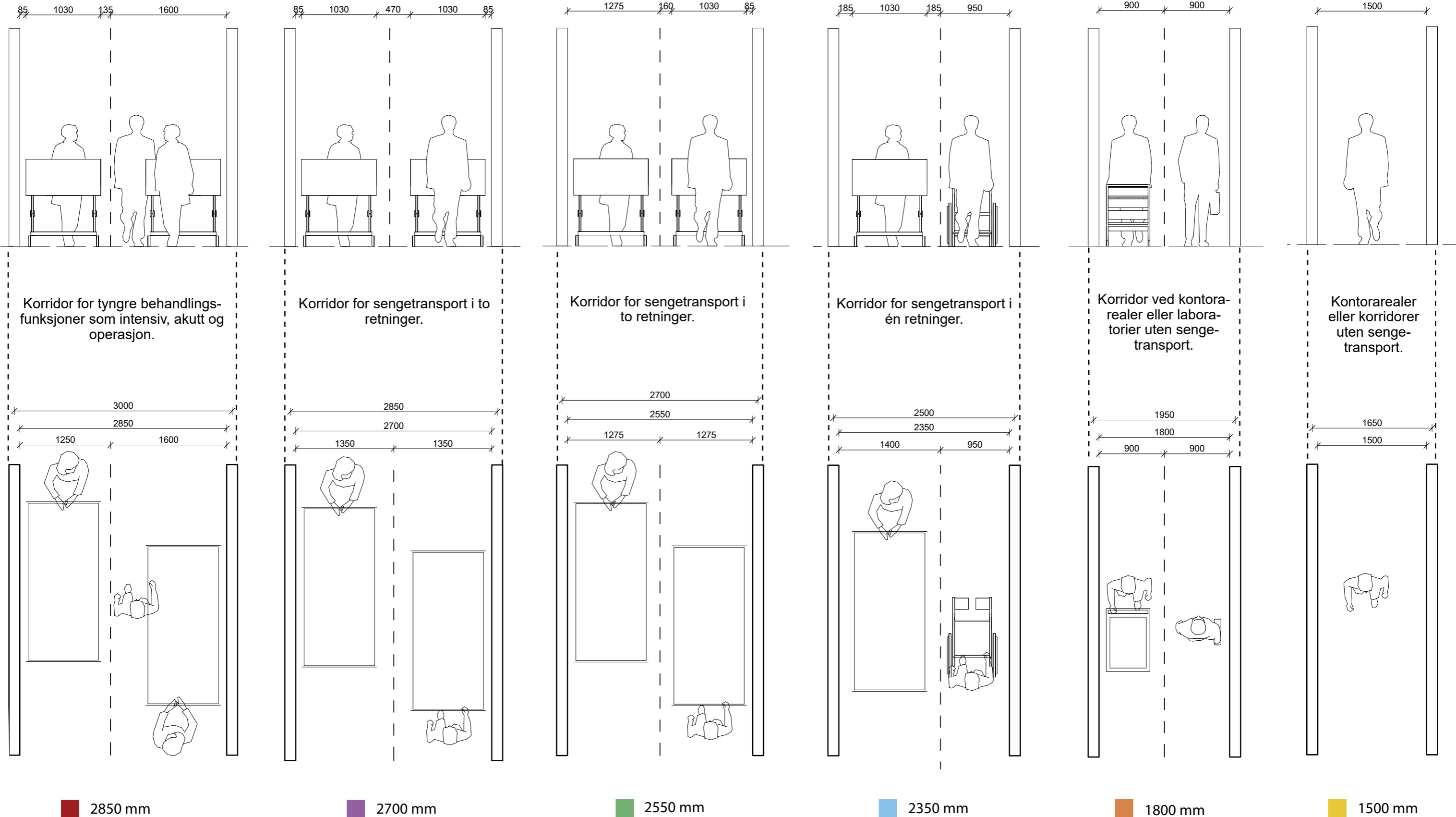
22 23



Personheis - 3100x2300 mm tosidig
Sjaktmål 3100x2300 mm, Kupe 2400x1600 mm

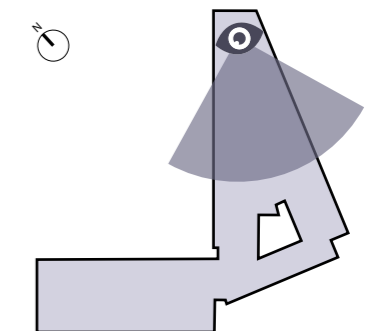
30 31

KONSEPTER FOR KORRIDORBREDDER





VISUALISERING M/N
KORRIDOR I DØGNOMRÅDE BARN



VISNINGSVINKEL PÅ ETASJE 5

FORELØPIGE ILLUSTRASJONER

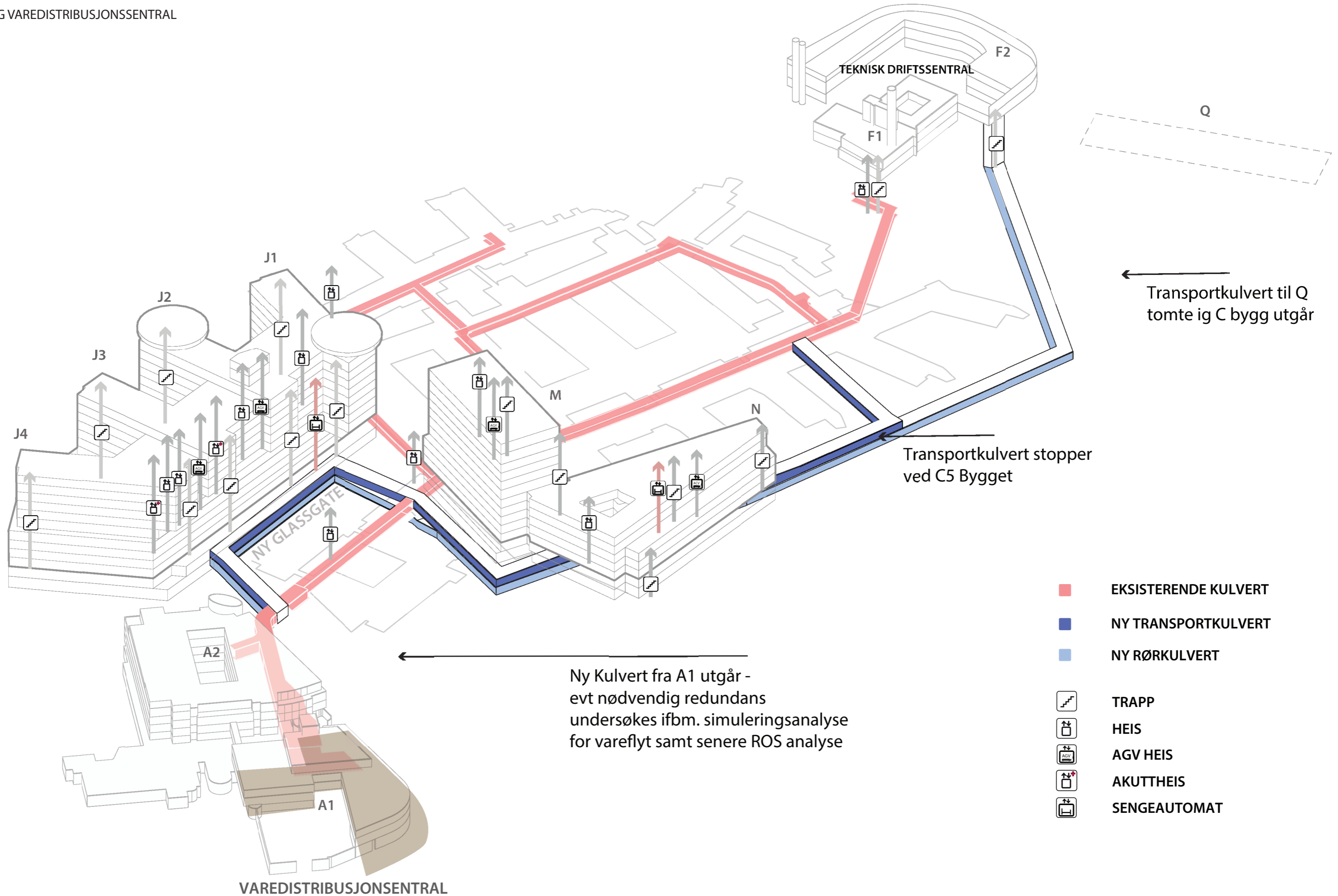


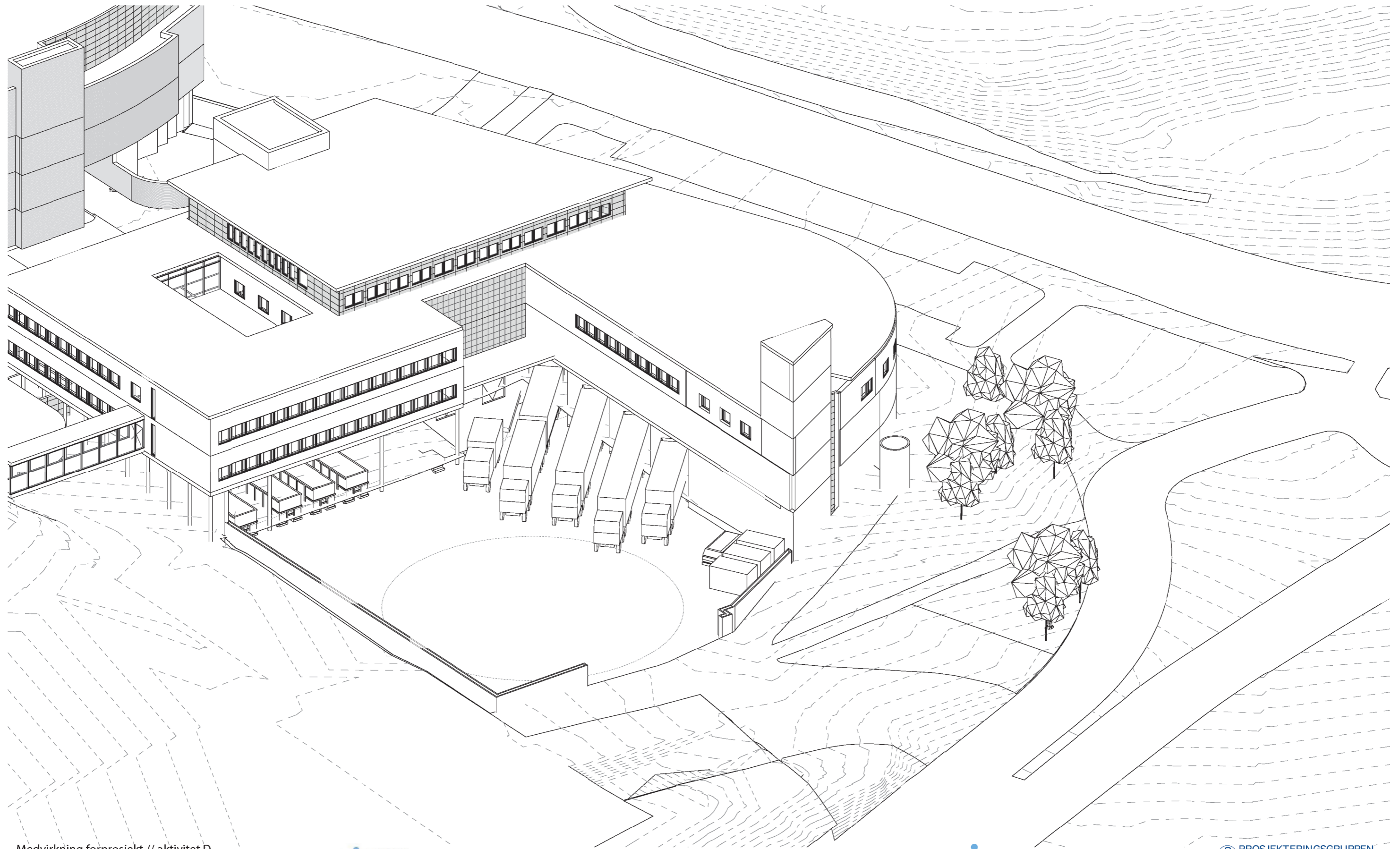
FORELØPIGE ILLUSTRASJONER

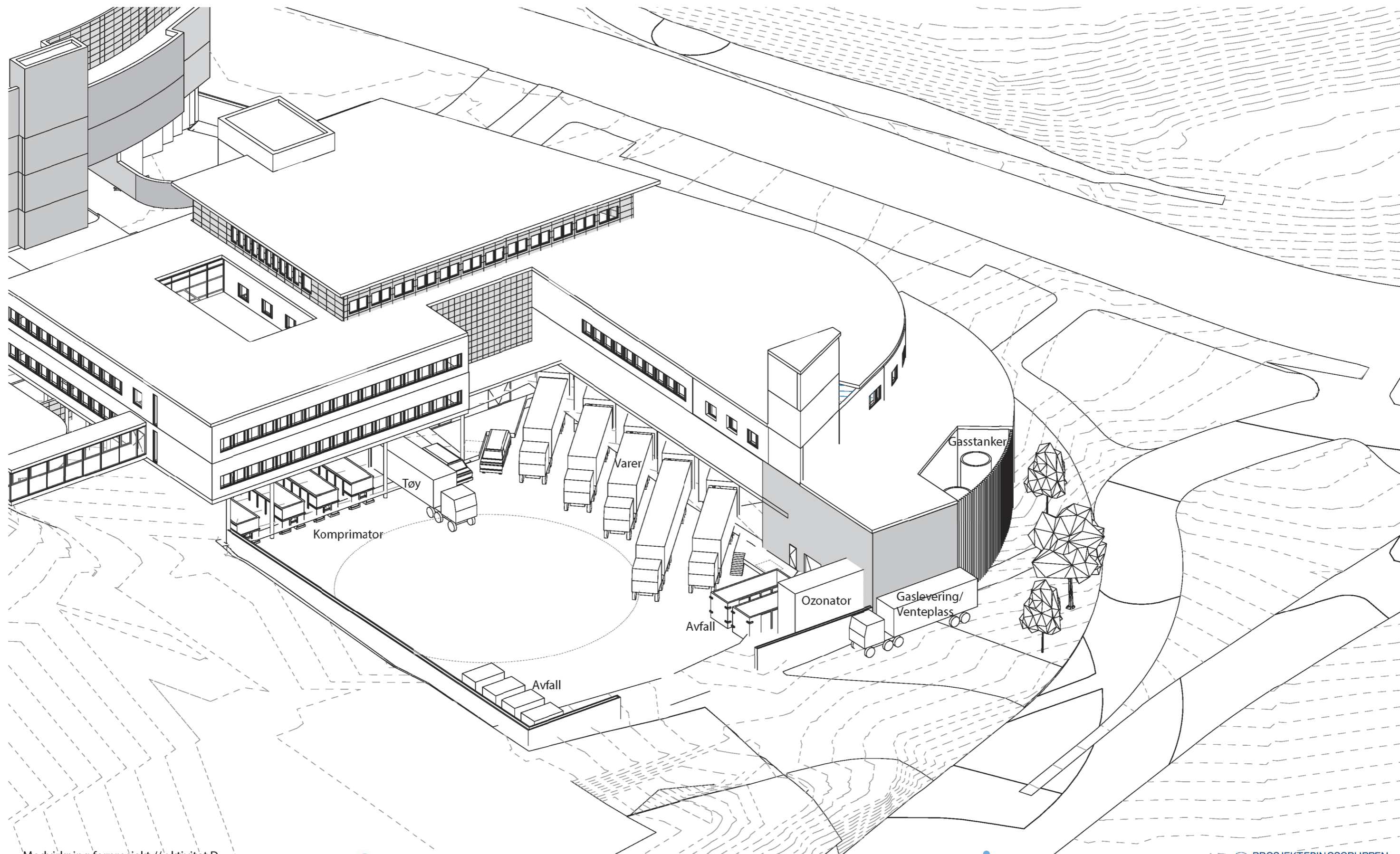
LOGISTIKK

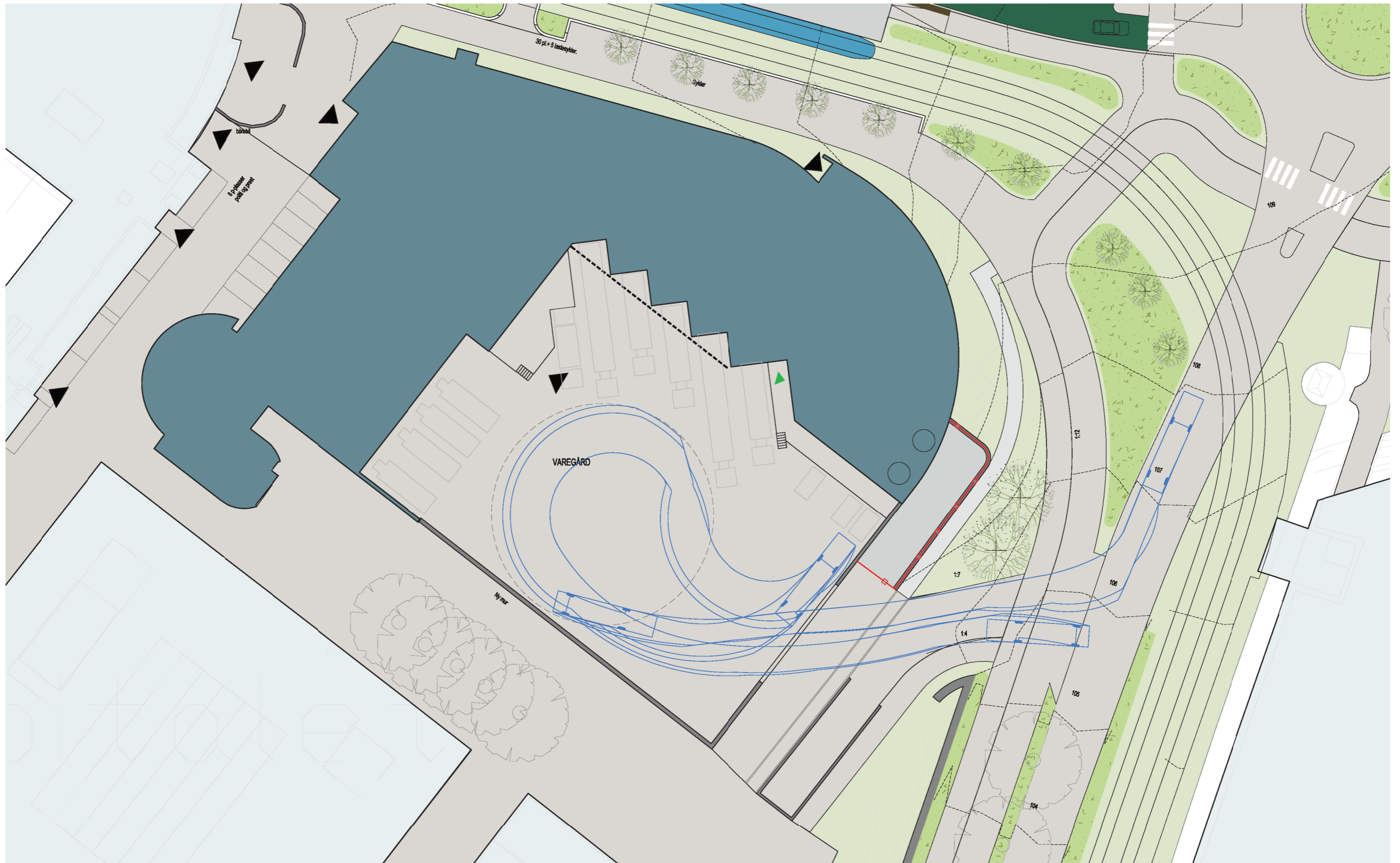
KULVERT OG VAREDISTRIBUSJONSSENTRAL

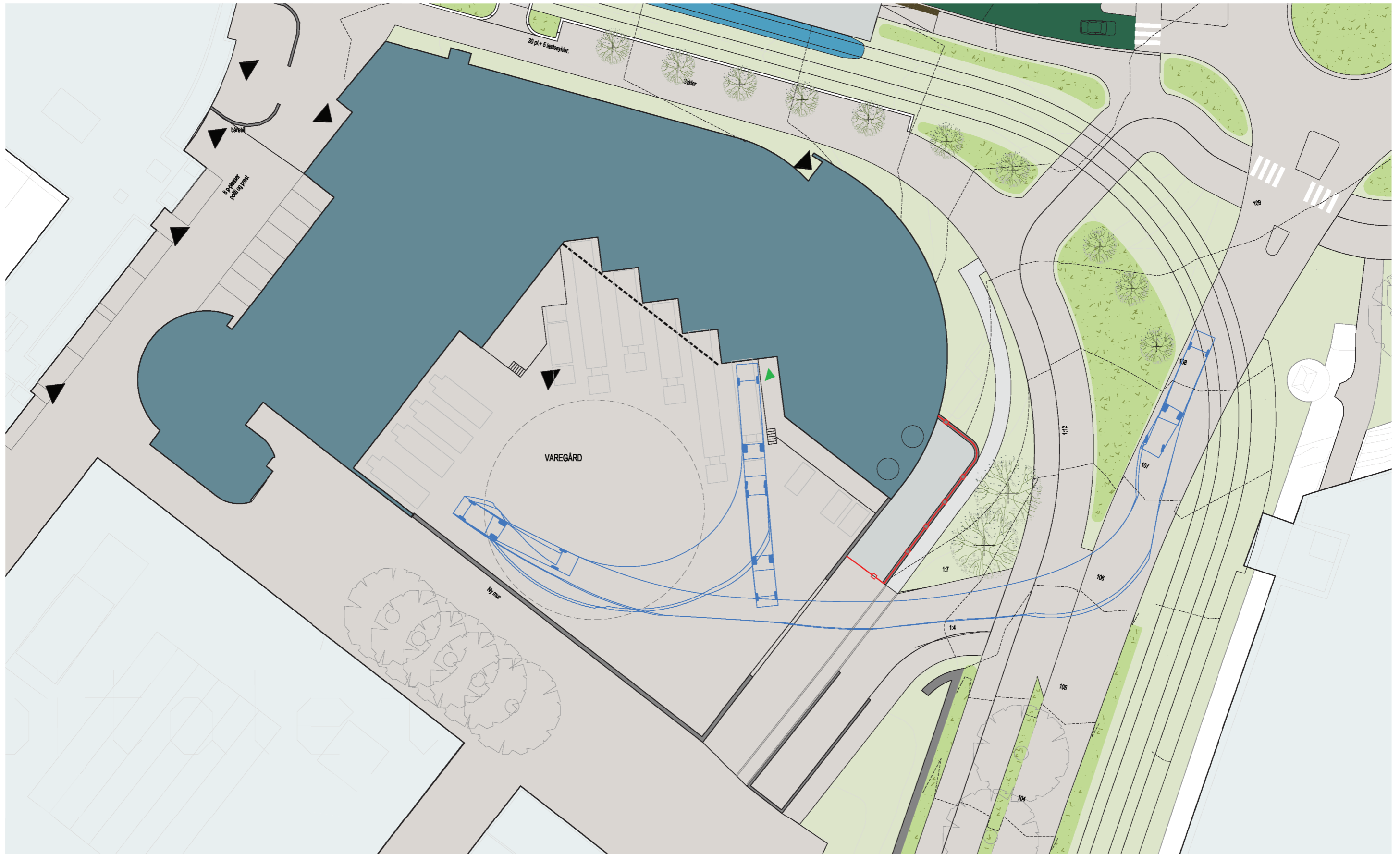
Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2







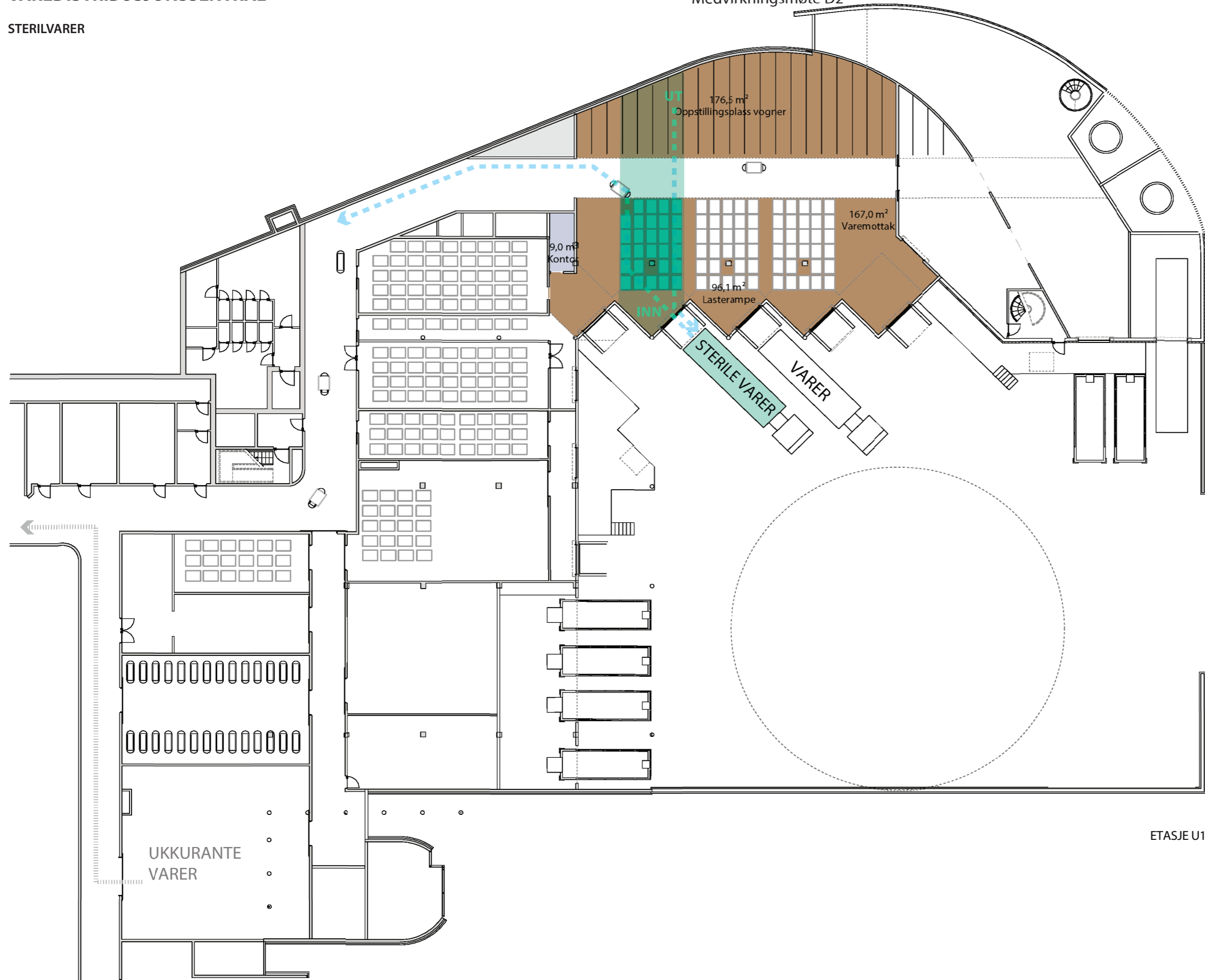




VAREDISTRIBUSJONSSENTRAL

STERILVARER

Nye Rikshospitalet
Medvirkingsmøte D2

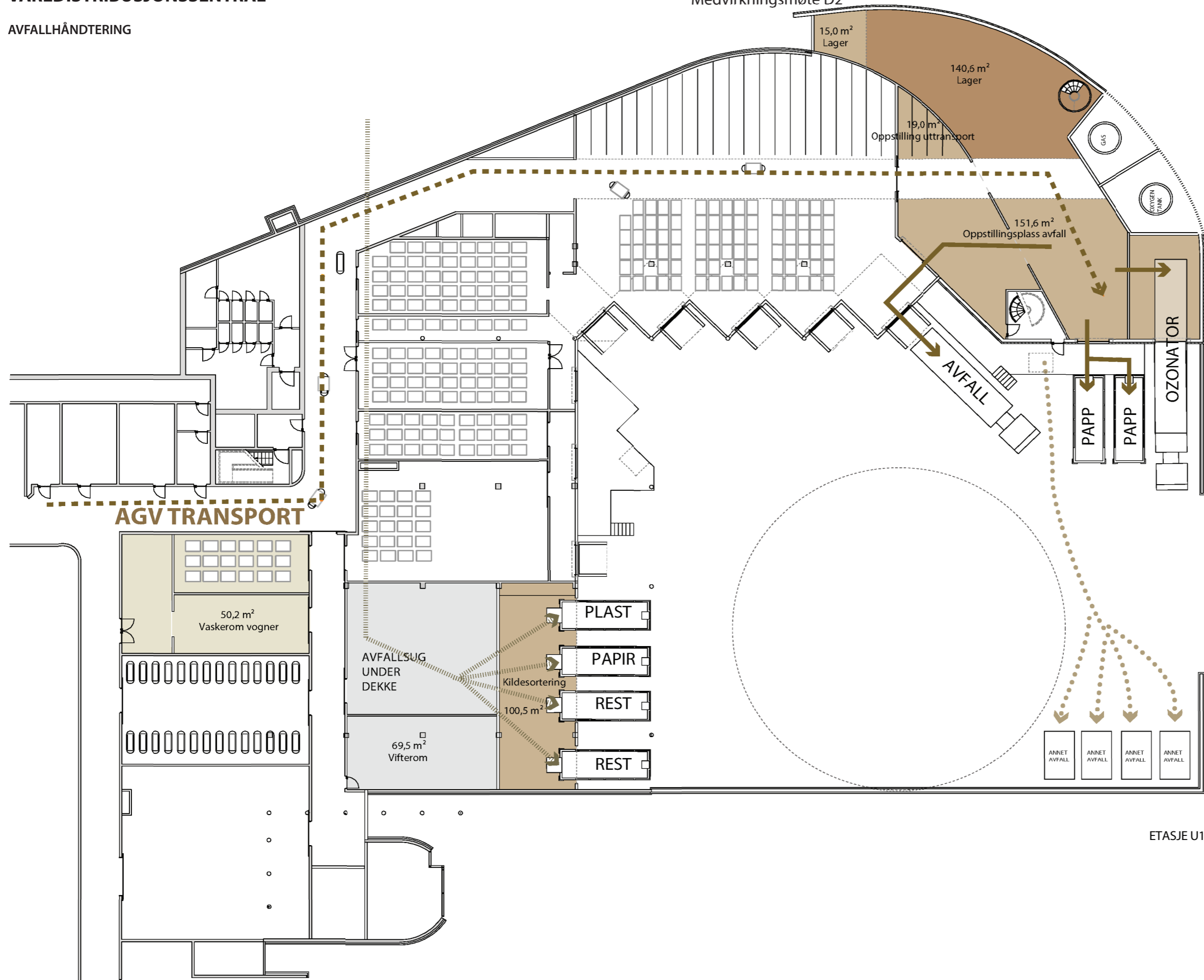


ETASJE U1

VAREDISTRIBUSJONSSENTRAL

AVFALLHÅNTERING

Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



Varemottak

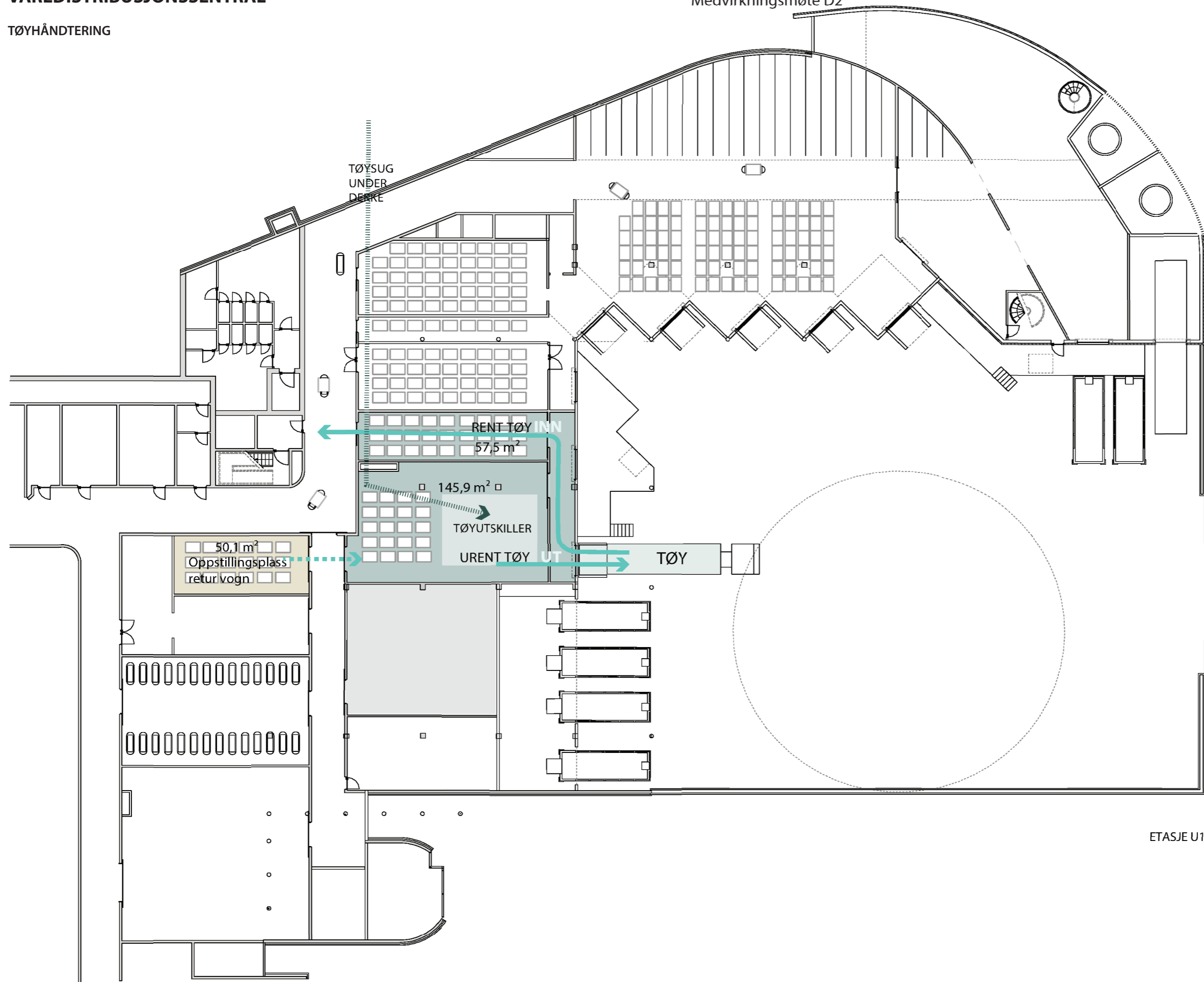
- Varemottak
- Avfallshåndtering
- Annet driftsareal
- Tøyhåndtering
- Mathåndtering
- Støtteareal
- Tekniske rom

ETASJE U1

VAREDISTRIBUSJONSSENTRAL

TØYHÅNTERING

Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2

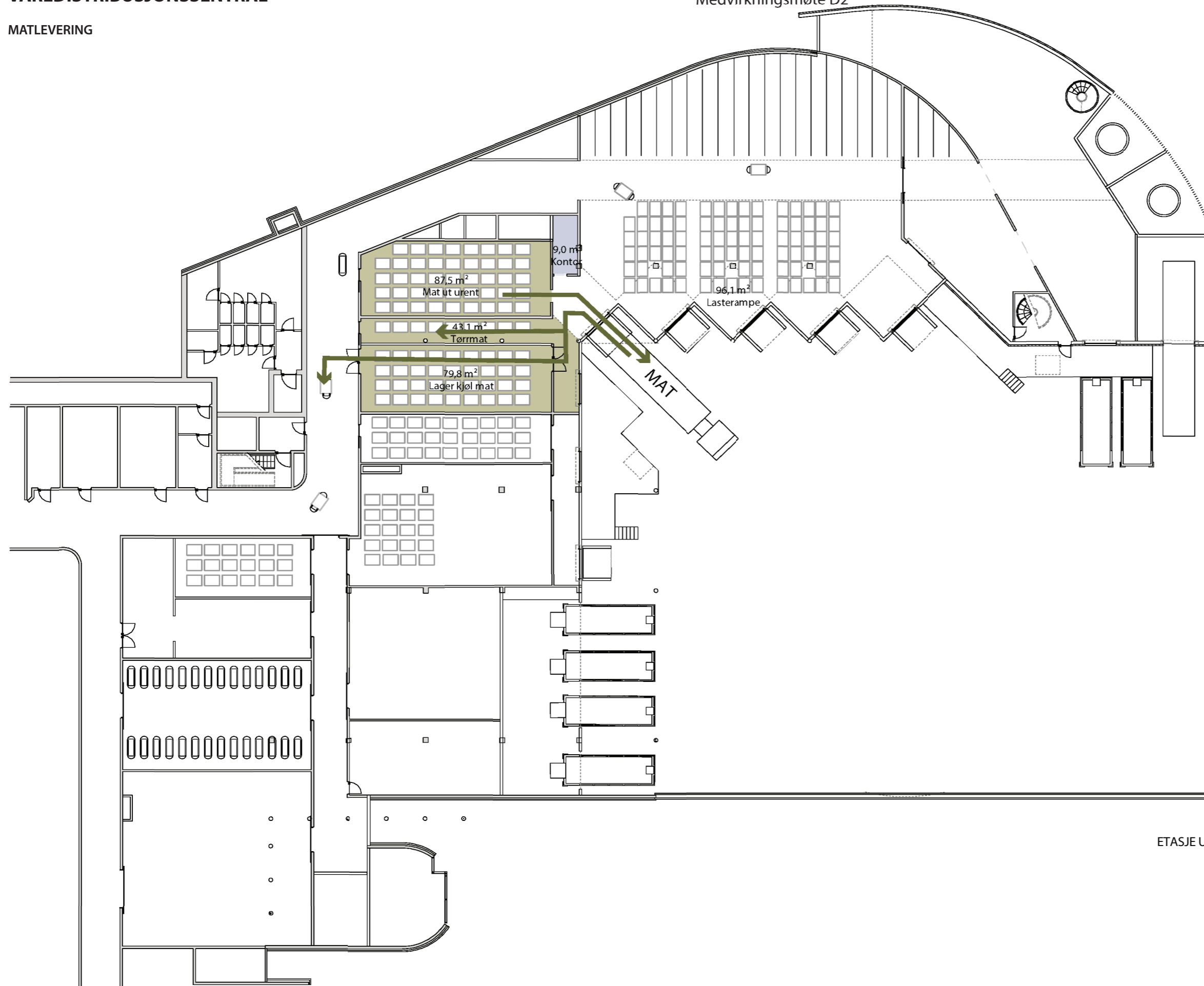


- Varemottak
- Avfallshåndtering
- Annet driftsareal
- Tøyhåndtering
- Mathåndtering
- Støtteareal
- Tekniske rom

VAREDISTRIBUSJONSSENTRAL

MATLEVERING

Nye Rikshospitalet
Medvirkningsmøte D2

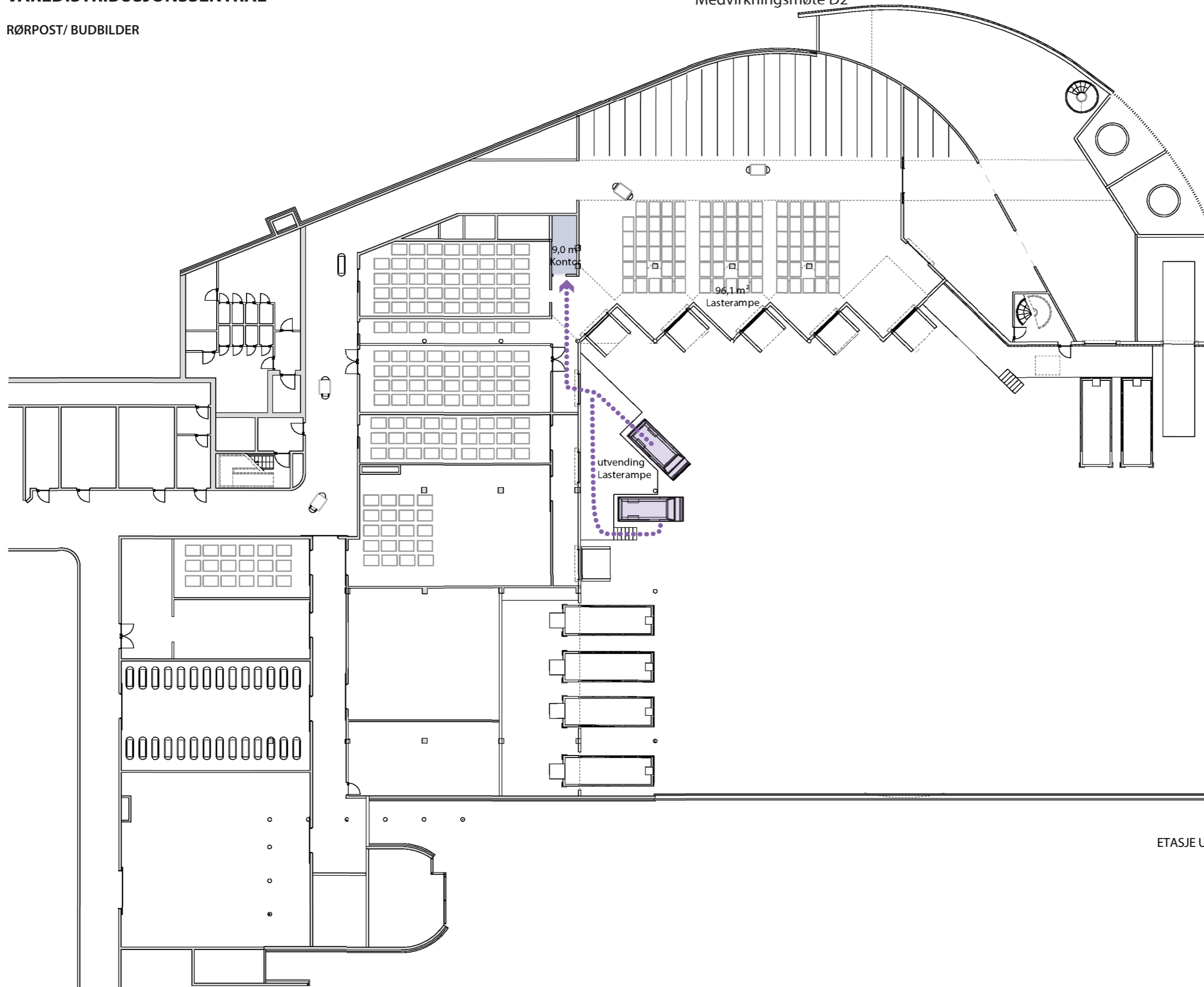


ETASJE U1

VAREDISTRIBUSJONSSENTRAL

RØRPOST/ BUDBILDER

Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



ETASJE U1



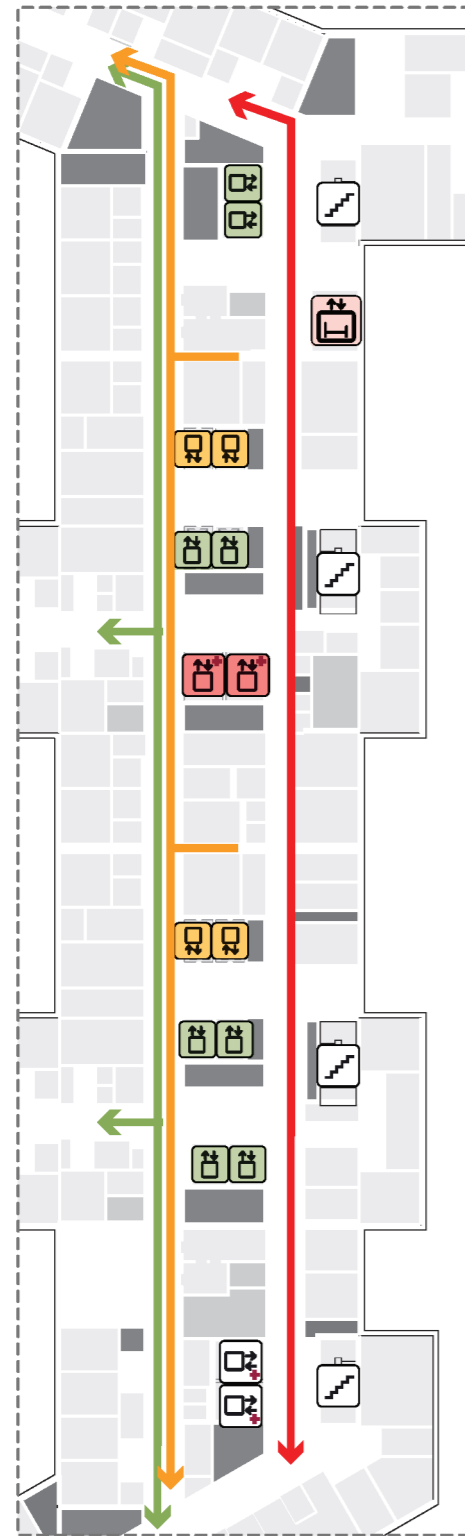
Varemottak

- Varemottak
- Avfallshåndtering
- Annet driftsareal
- Tøyhåndtering
- Mathåndtering
- Støtteareal
- Tekniske rom

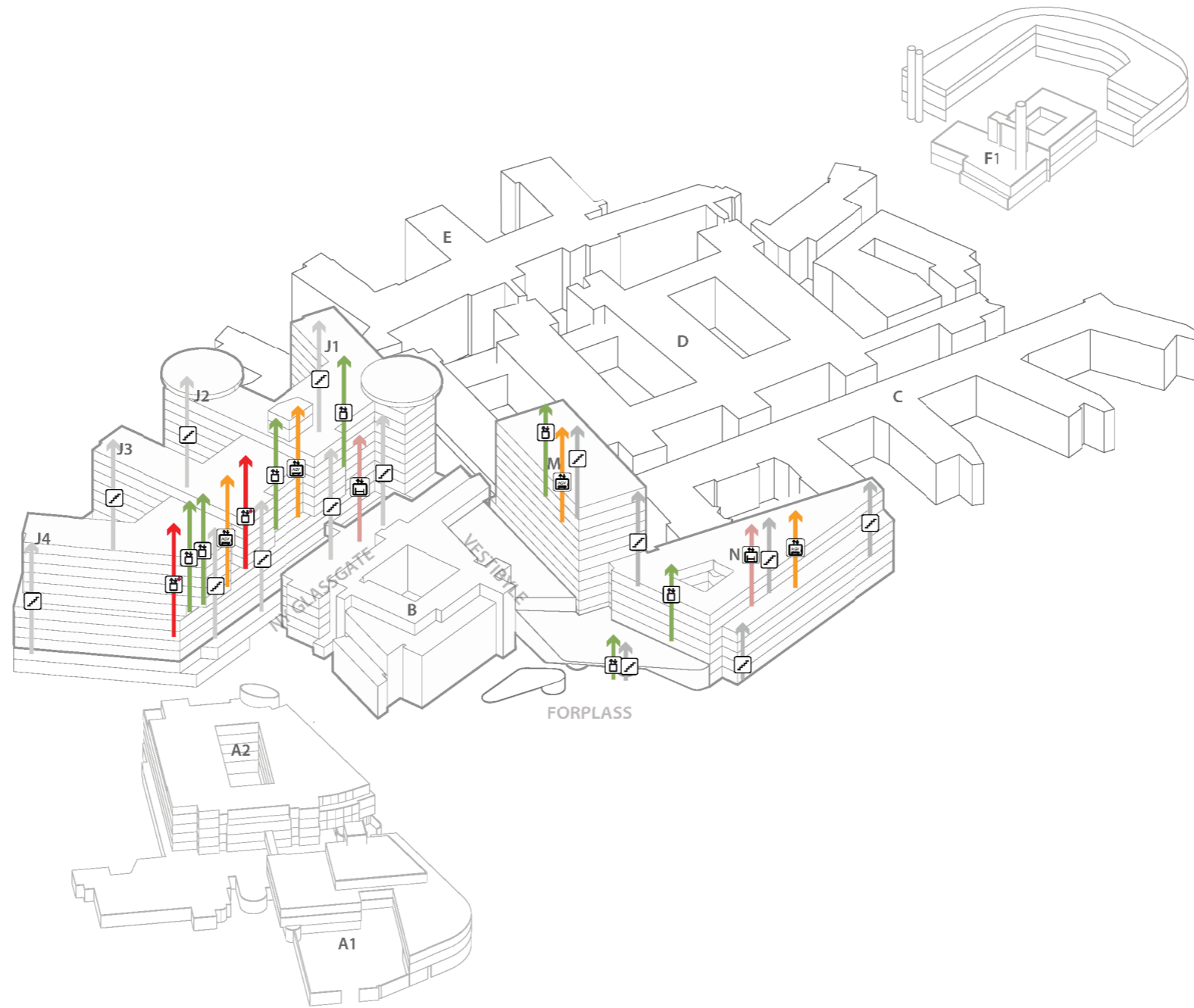
FLYTDIAGRAM

HORISONTALE- OG VERTIKALE FORBINDELSER










Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



BYGG J



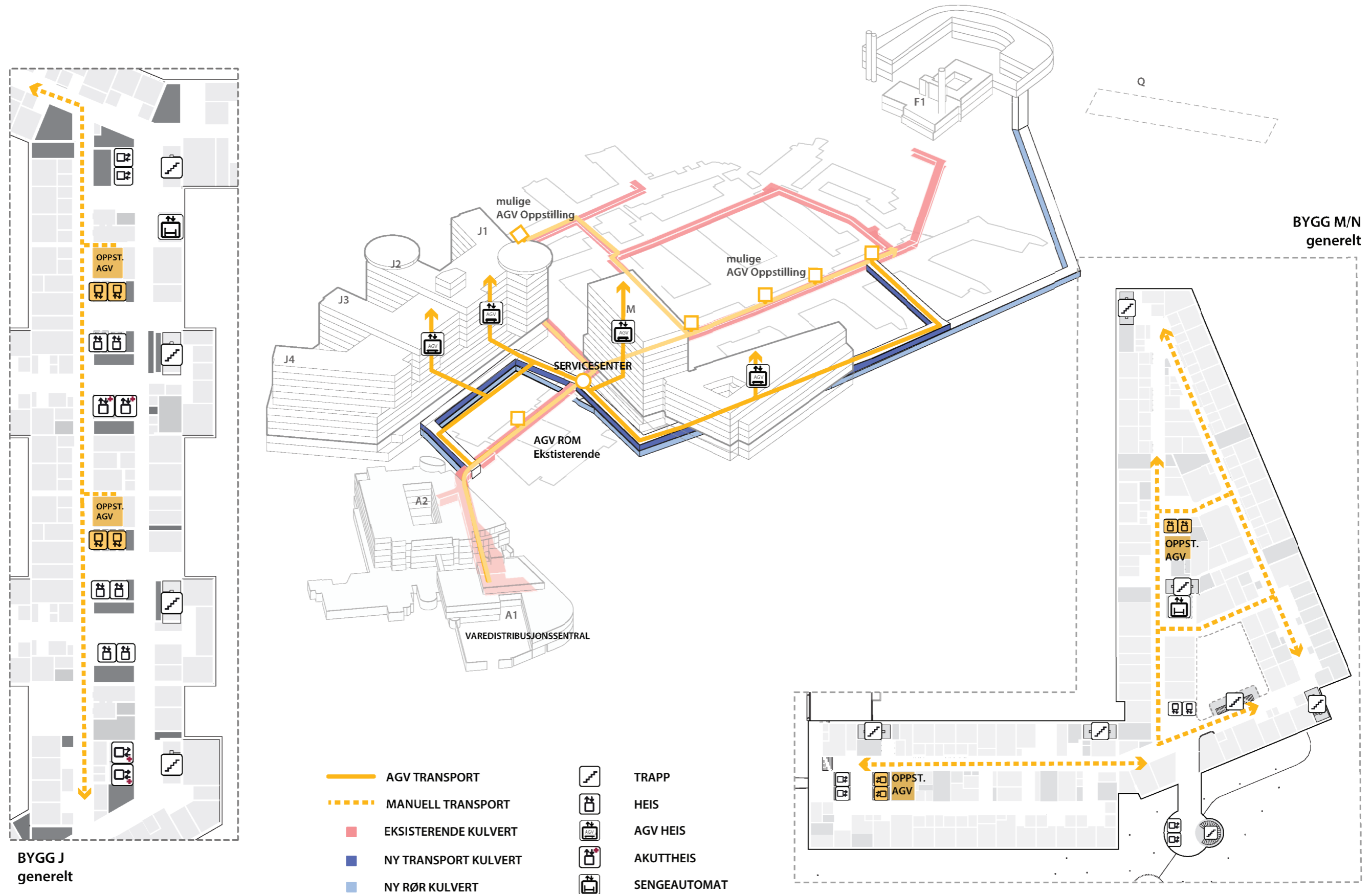
BYGG M/N

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|--------------|
|  | GÅENDE PASIENTER
BESØKENDE |  | TRAPP |
|  | VARER |  | HEIS |
|  | PERSONALE OG SENGE |  | AGV HEIS |
|  | AKUTT |  | AKUTTHEIS |
| | |  | SENGEAUTOMAT |

FLYTDIAGRAM

VARER

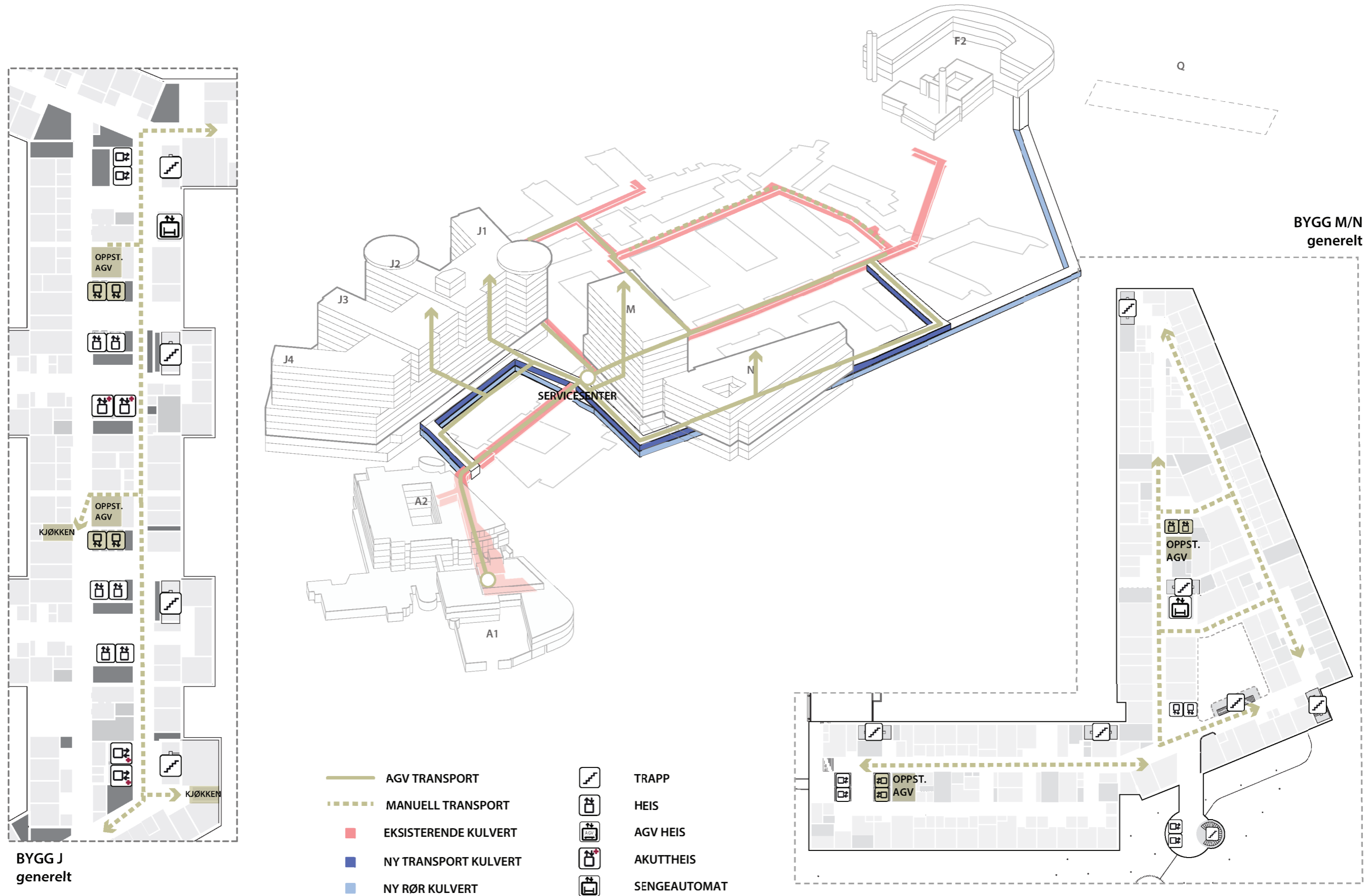
Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



FLYTDIAGRAM

MATVARER

Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



BYGG J
generelt

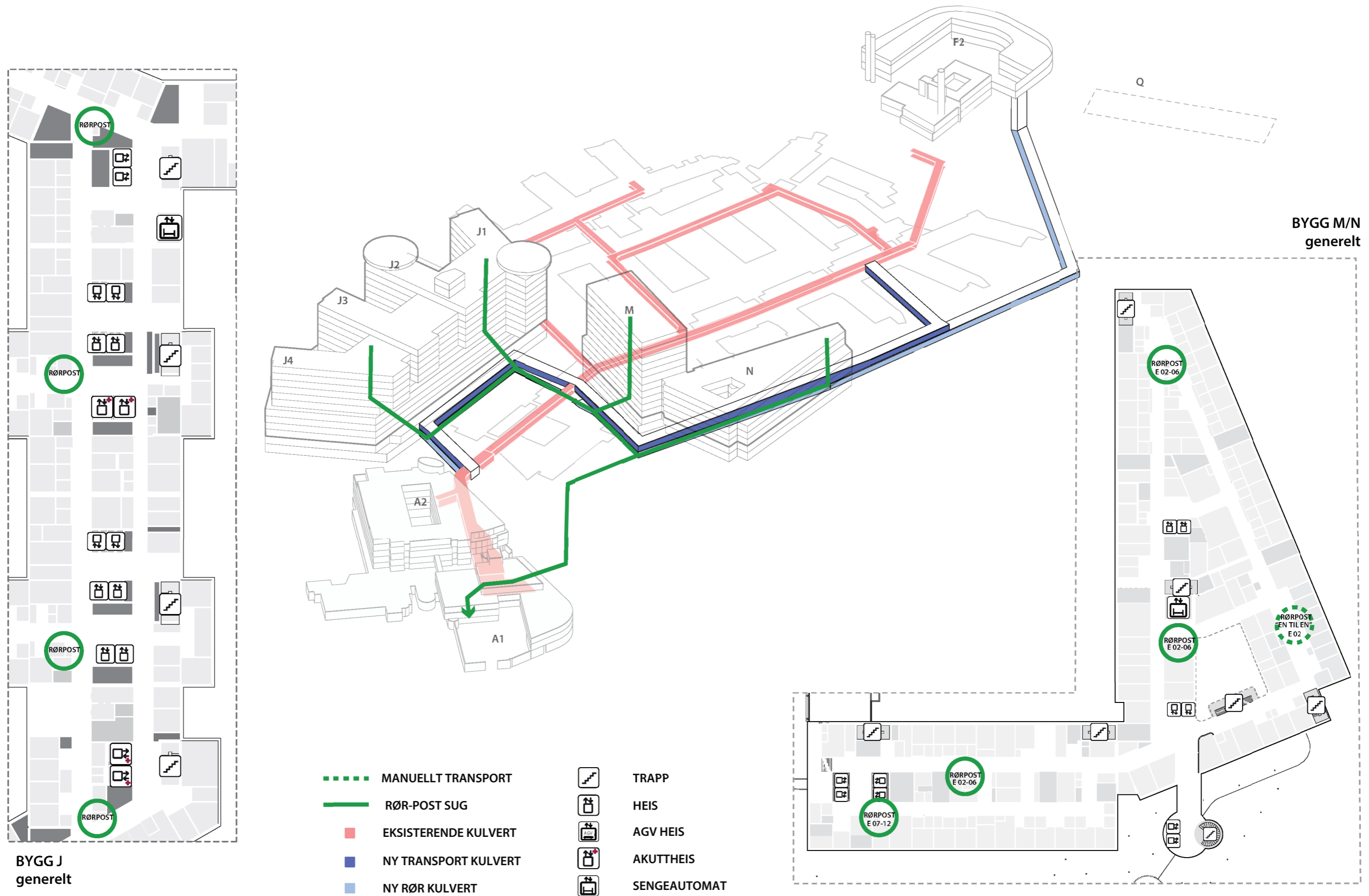
BYGG M/N
generelt

- AGV TRANSPORT
- - - MANUELL TRANSPORT
- EKSISTERENDE KULVERT
- NY TRANSPORT KULVERT
- NY RØR KULVERT
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT

FLYTDIAGRAM

RØRPOST (UNDER UTVIKLING)

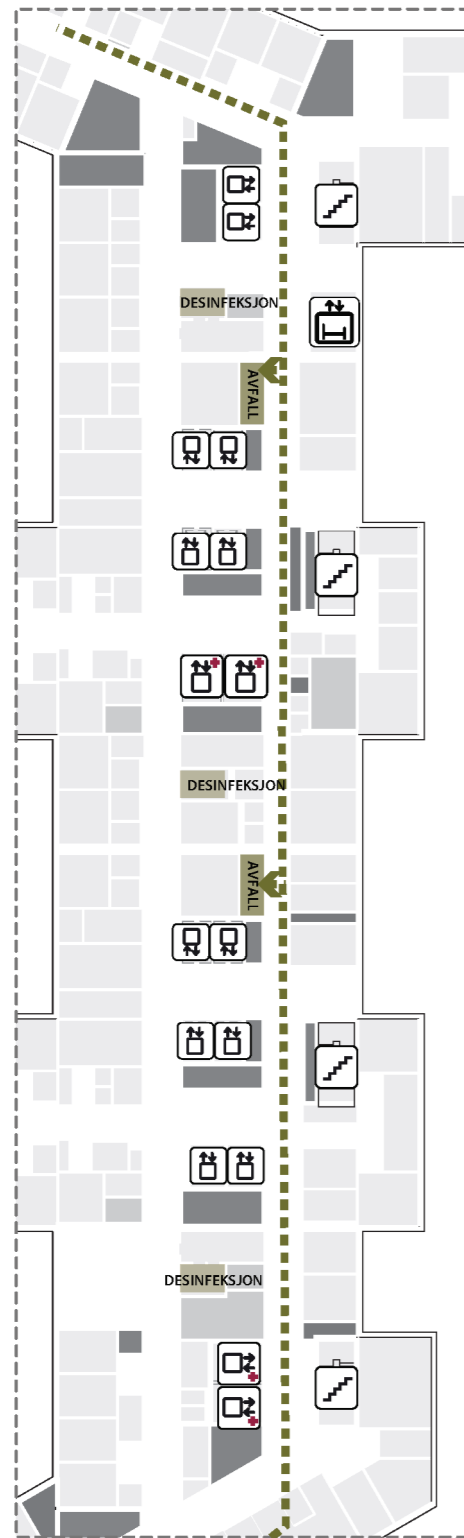
Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



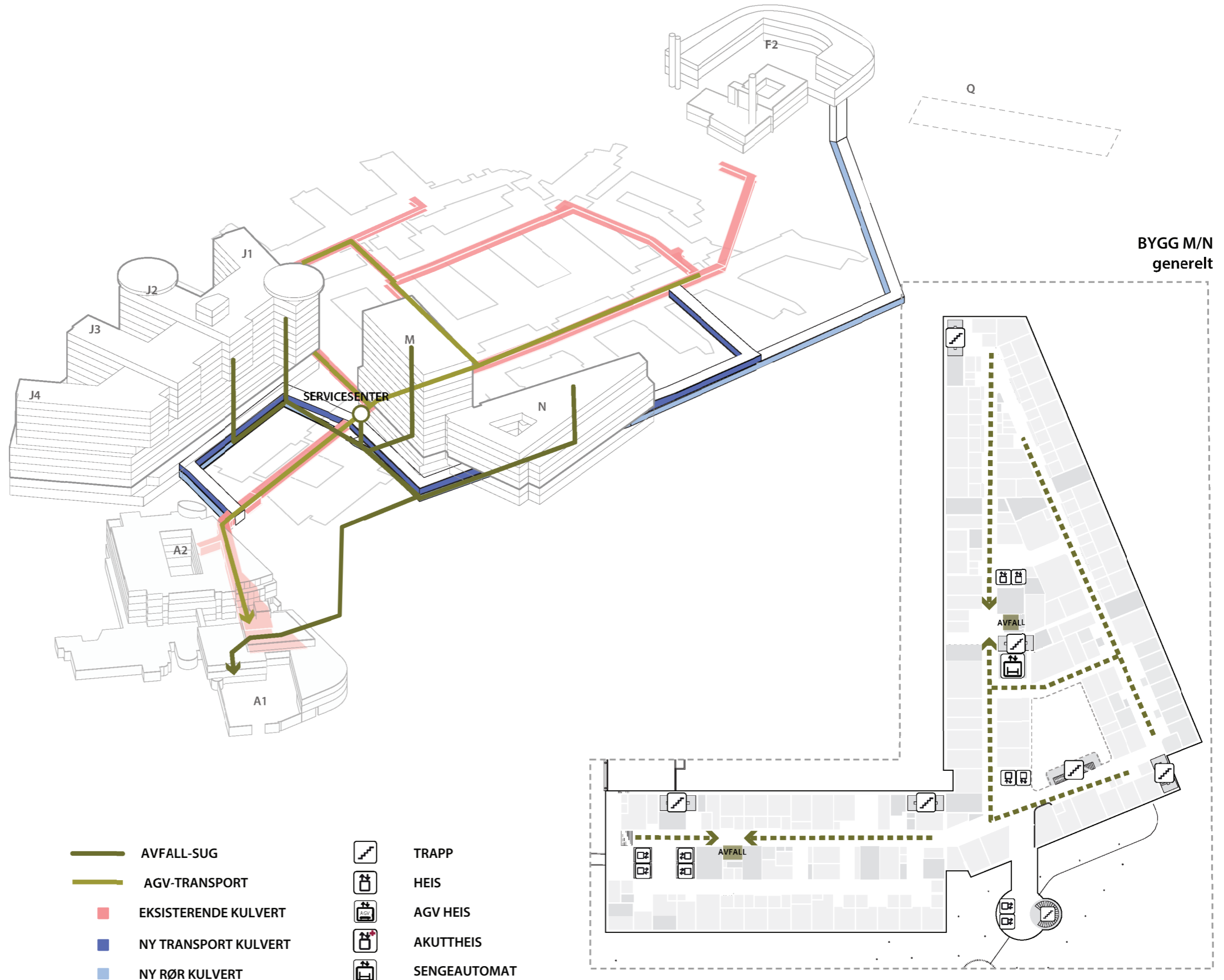
FLYTDIAGRAM

AVFALL

Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



BYGG J
generelt



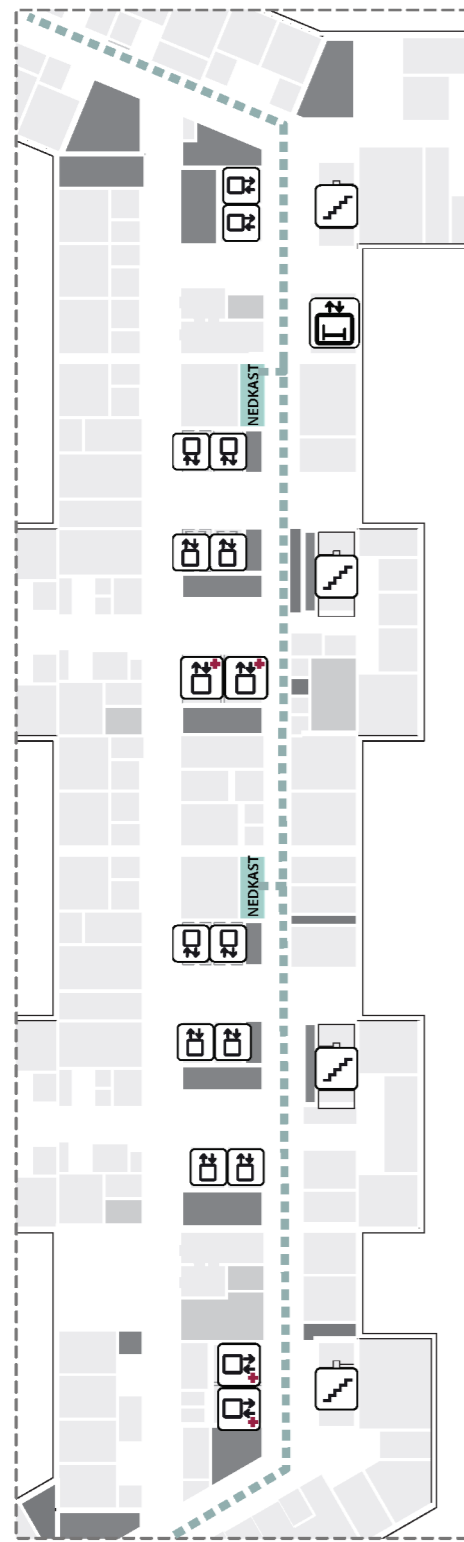
BYGG M/N
generelt

- | | | | |
|--|----------------------|--|--------------|
| | AVFALL-SUG | | TRAPP |
| | AGV-TRANSPORT | | HEIS |
| | EKSISTERENDE KULVERT | | AGV HEIS |
| | NY TRANSPORT KULVERT | | AKUTTHEIS |
| | NY RØR KULVERT | | SENGEAUTOMAT |

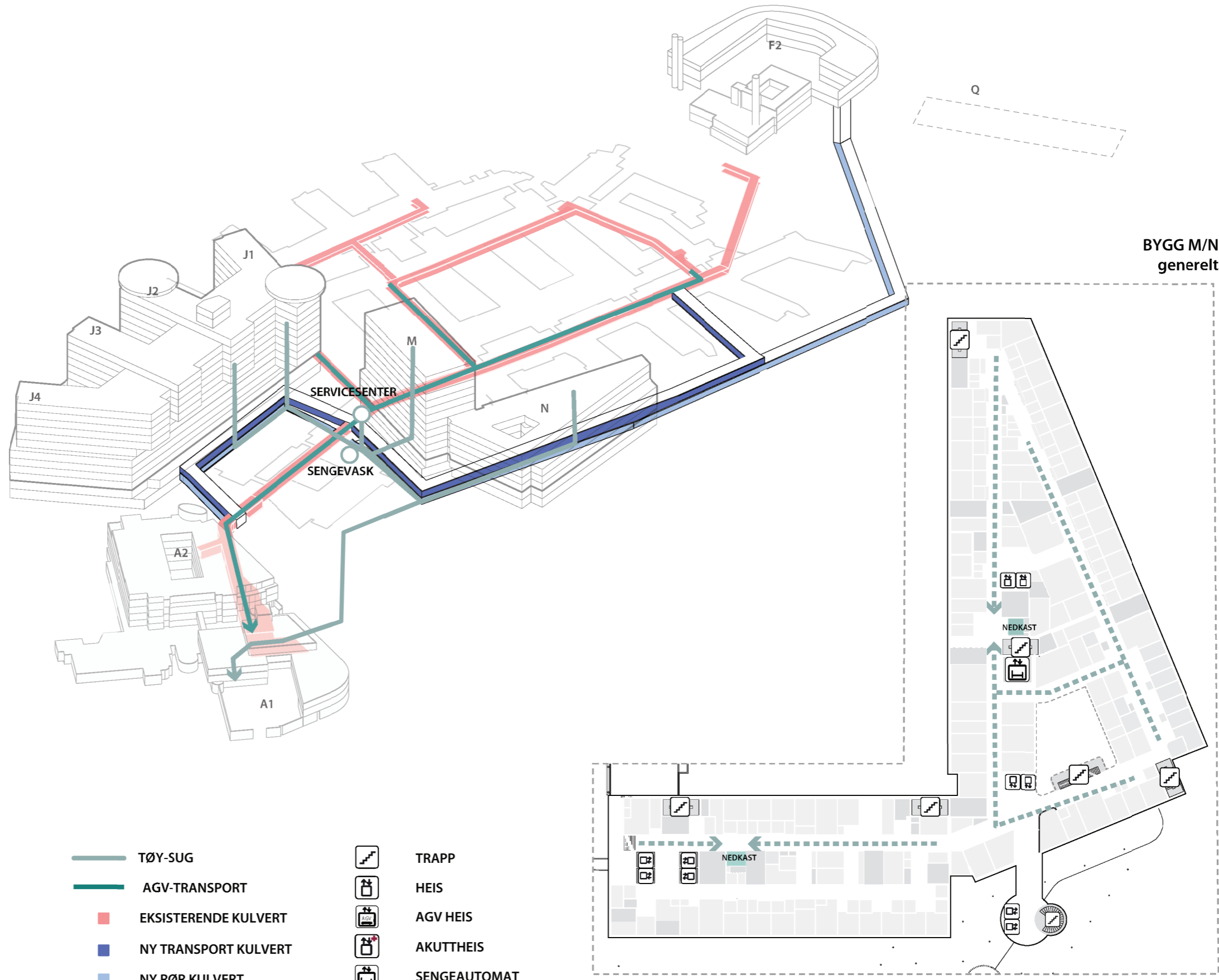
FLYTDIAGRAM

URENT TØY










Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



BYGG J
generelt



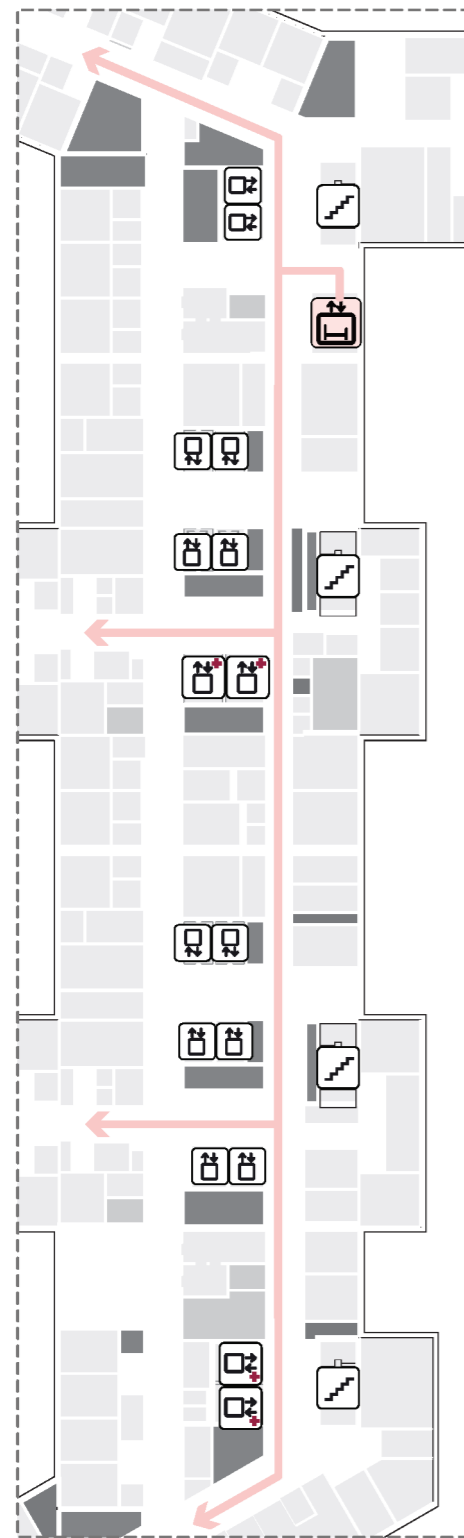
BYGG M/N
generelt

- | | | | |
|---|----------------------|---|--------------|
|  | TØY-SUG |  | TRAPP |
|  | AGV-TRANSPORT |  | HEIS |
|  | EKSISTERENDE KULVERT |  | AGV HEIS |
|  | NY TRANSPORT KULVERT |  | AKUTTHEIS |
|  | NY RØR KULVERT |  | SENGEAUTOMAT |

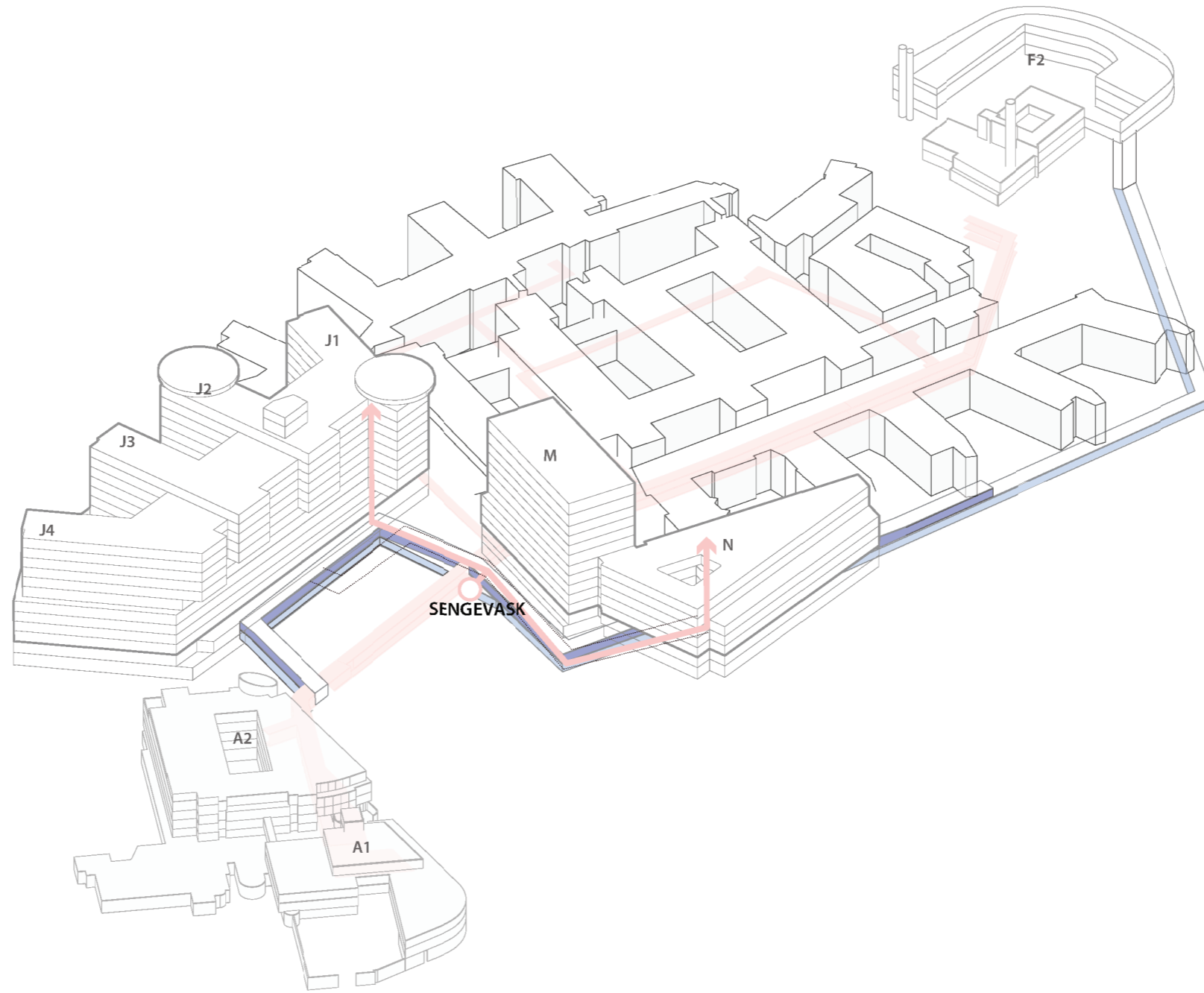
FLYTDIAGRAM

RENE OG URENE SENGER

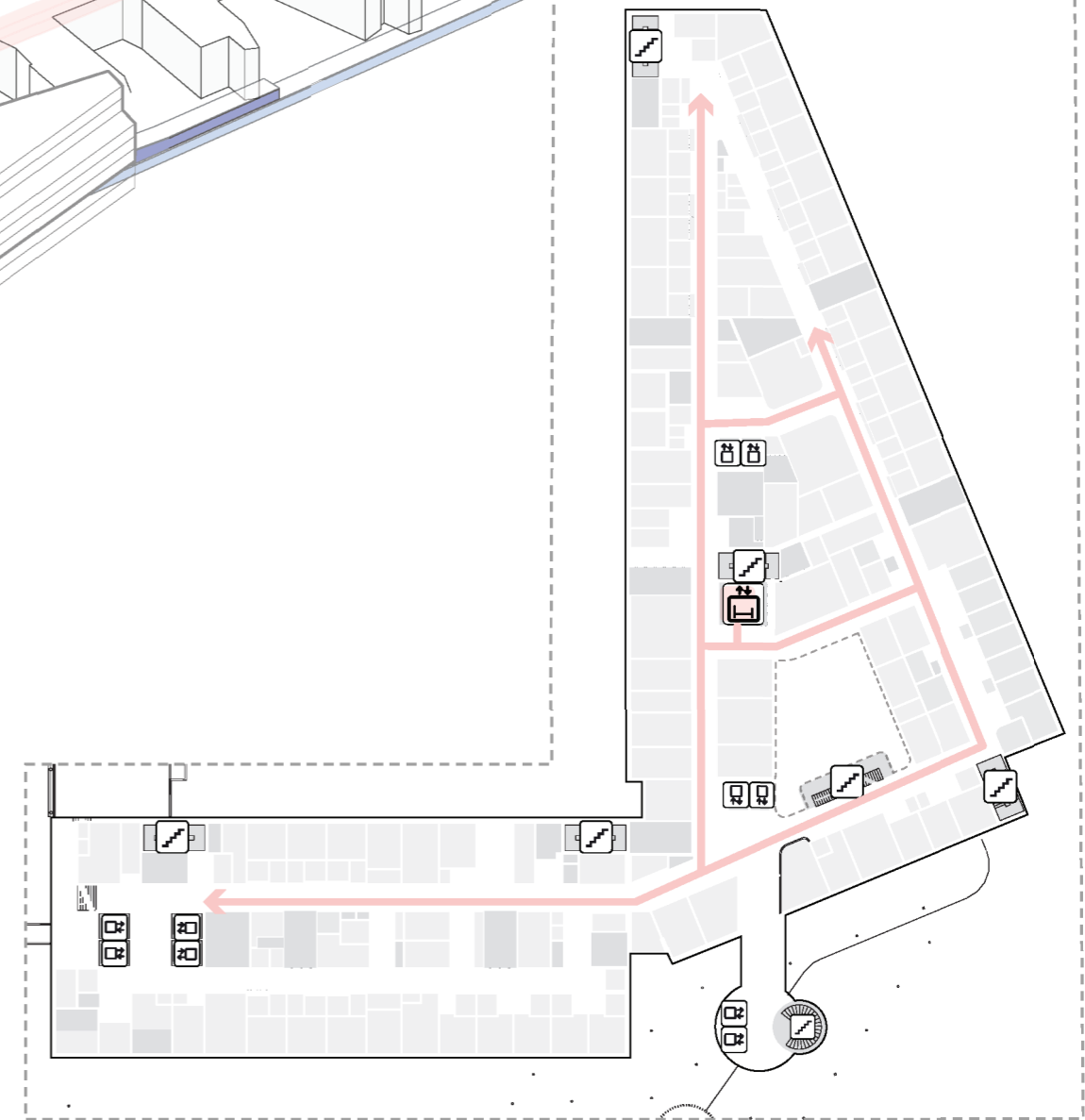
Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2








BYGG J
generelt



BYGG M/N
generelt



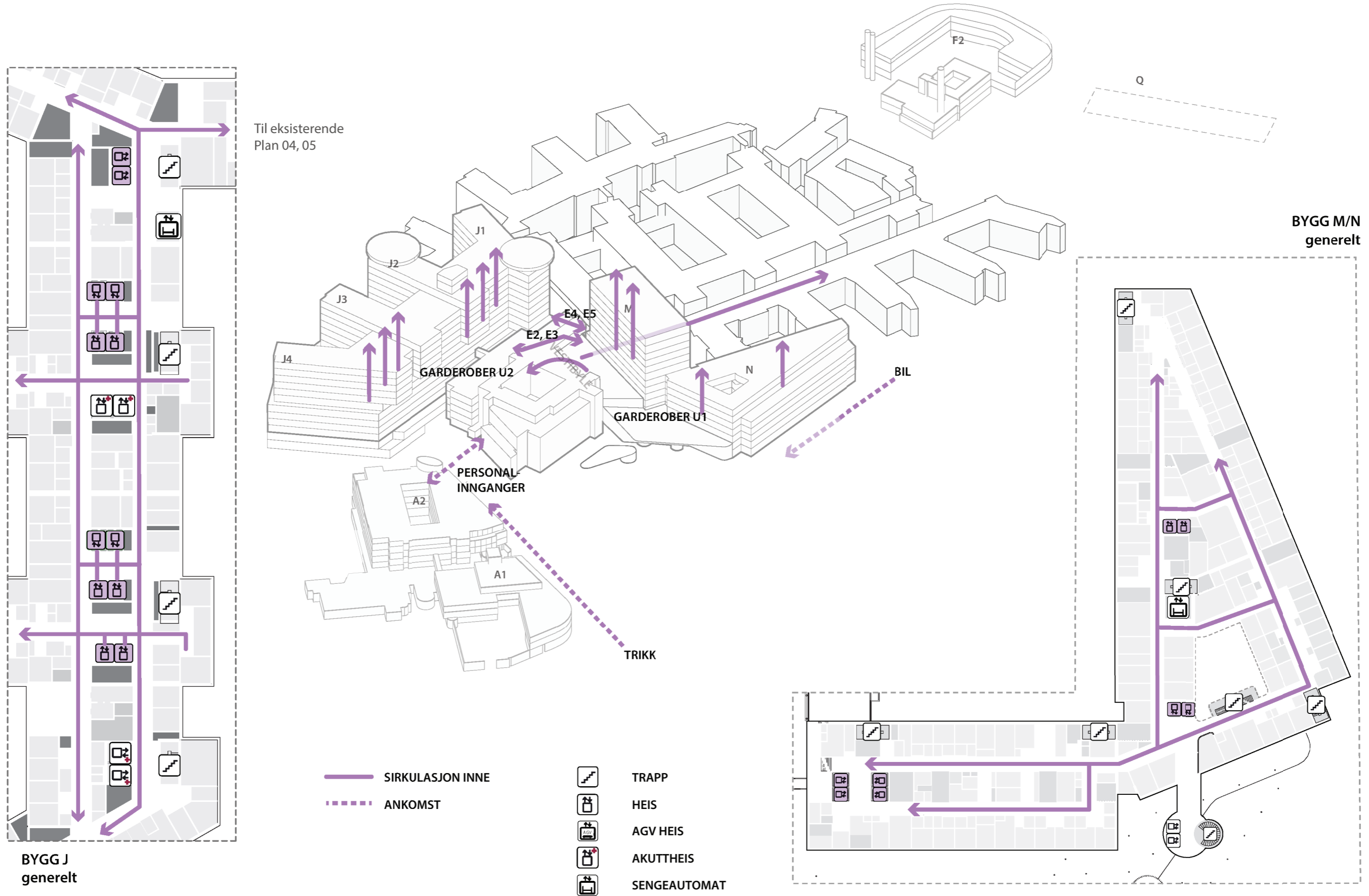
— SIRKULASJON INNE

-  TRAPP
-  HEIS
-  AGV HEIS
-  AKUTTHEIS
-  SENGEAUTOMAT

FLYTDIAGRAM

PERSONALE

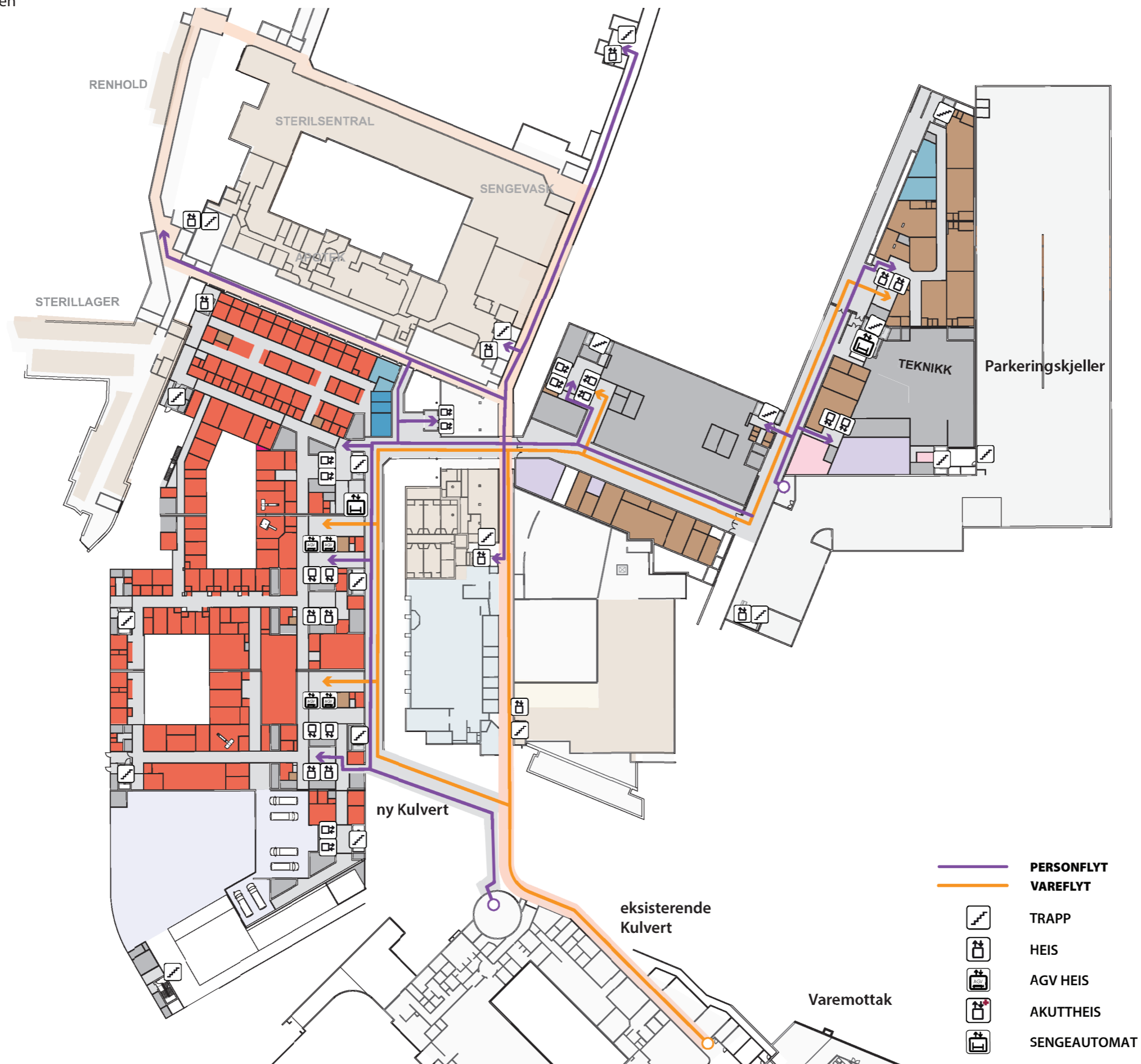
Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



FLYTDIAGRAM

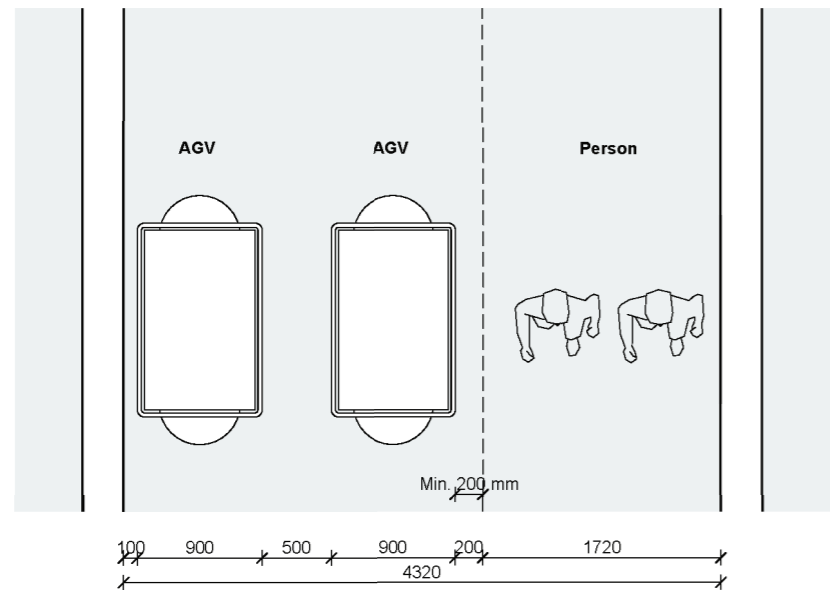
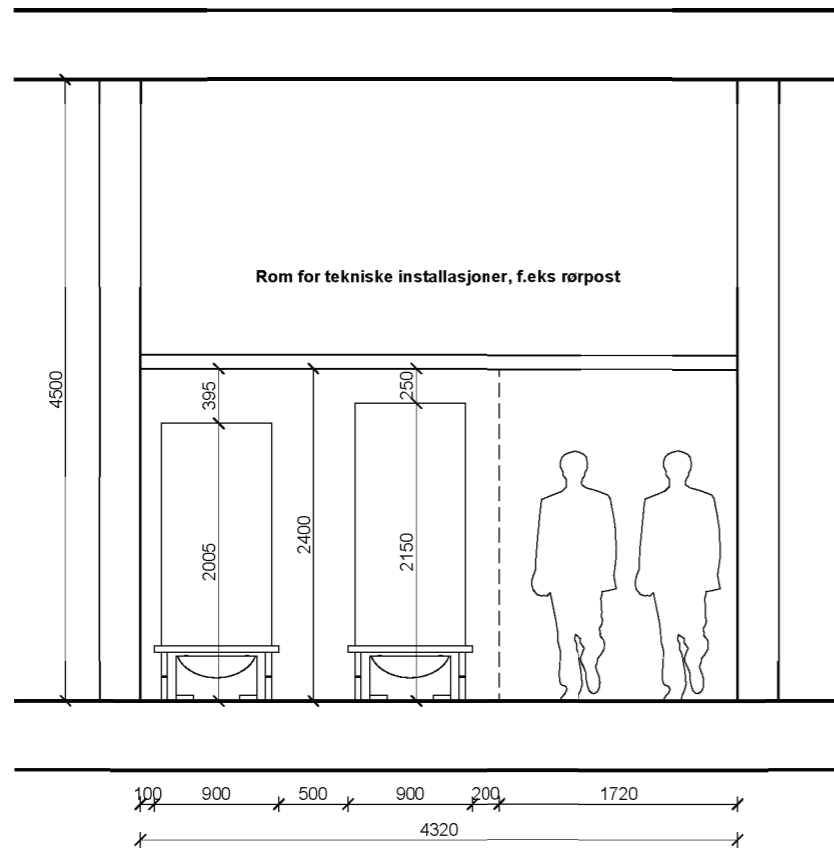
Person- og Vareflyt i Transportkulverten

Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



KULVERT

BYGG J OG M

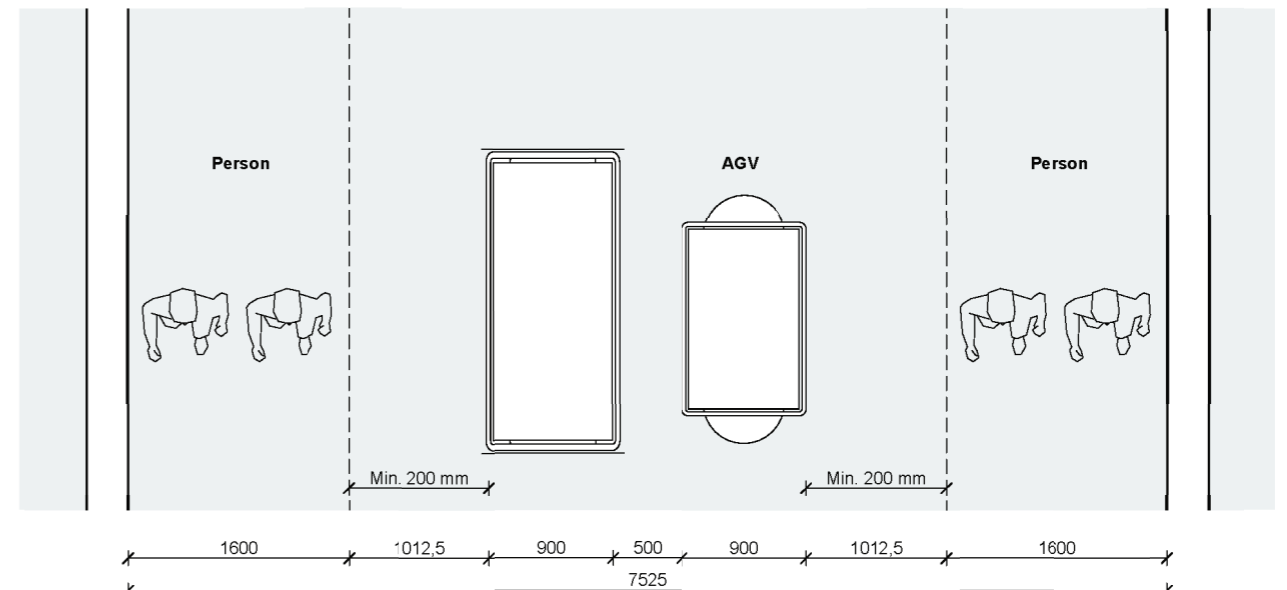
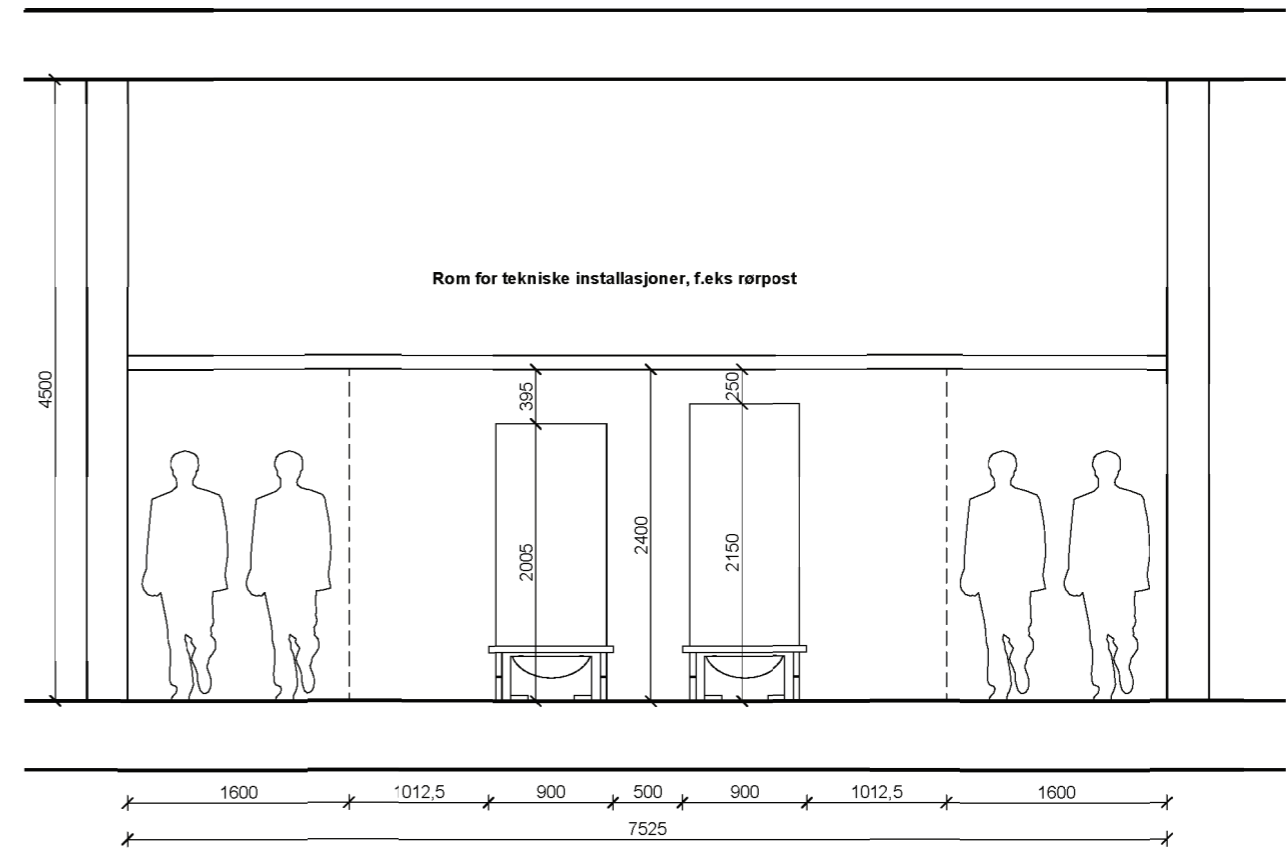


Kulvert i bygg J | 1 : 50

Påkrevd tunnelbredde min. 4200 mm.

Krever gjennomgående vegg til venstre
Avstand mellom AGV og AGV: 500 mm pga. beskyttelsesfelt
(Kan minimeres litt, men går utover hastigheten)
Min. avstand på 100 mm til veggen, slik at ingen kan bli klemt
AGV kjørefelt eller personvei markert

Note:
Varianter gjelder for rette tunneler. Ved kryssinger og steder hvor AGV'erne må dreie gjelder andre avstander.
Varianter basert på en standardvogn på B 900 x H 1850 mm med en skilpaddeversjon.



Kulvert i bygg M | 1 : 50

Påkrevd tunnelbredde min. 4600 mm.

Krever gjennomgående vegg til venstre
Avstand mellom AGV og AGV: 500 mm pga. beskyttelsesfelt
(Kan minimeres litt, men går utover hastigheten)
Min. avstand på 500 mm til veggen, så personer kan komme mellom AGV og veggen uten å bli klemt
AGV kjørefelt eller personvei markert

Foreløpig 24-02-22

Tegningsemne:

Prinsipp for kulvert - Bygg J og M
270 - Romtegninger

Tegningsnr.:

DP22_1

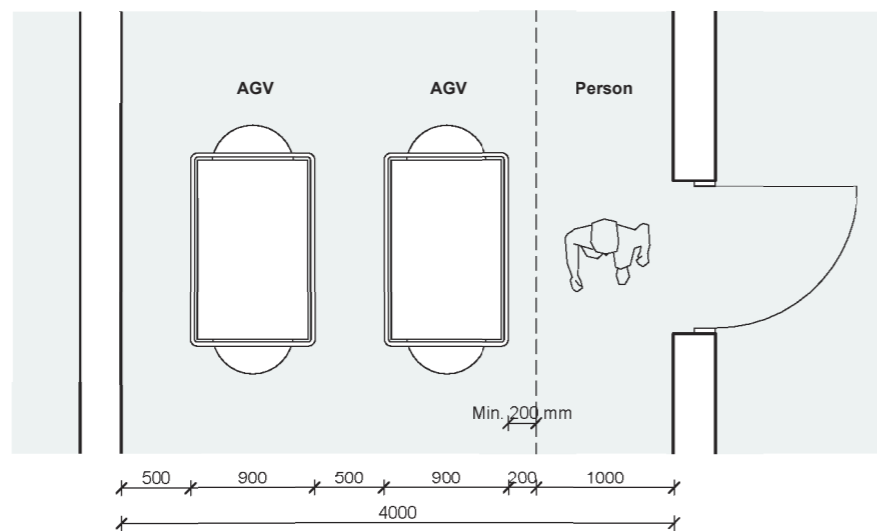
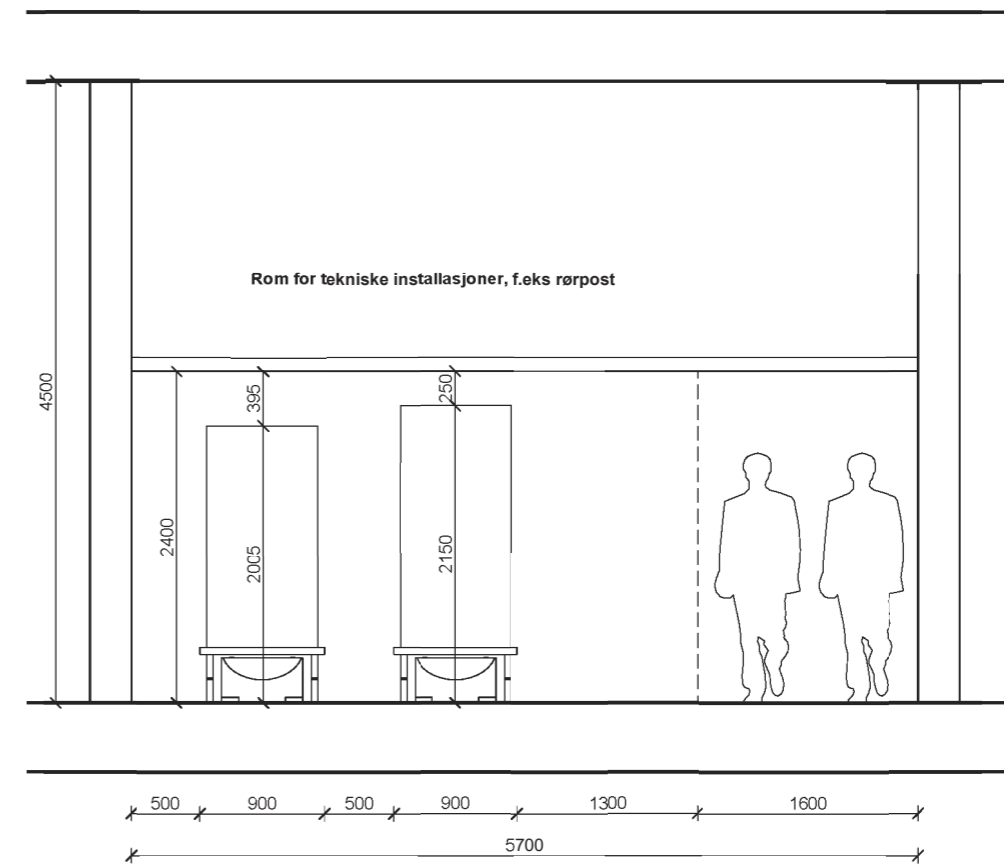
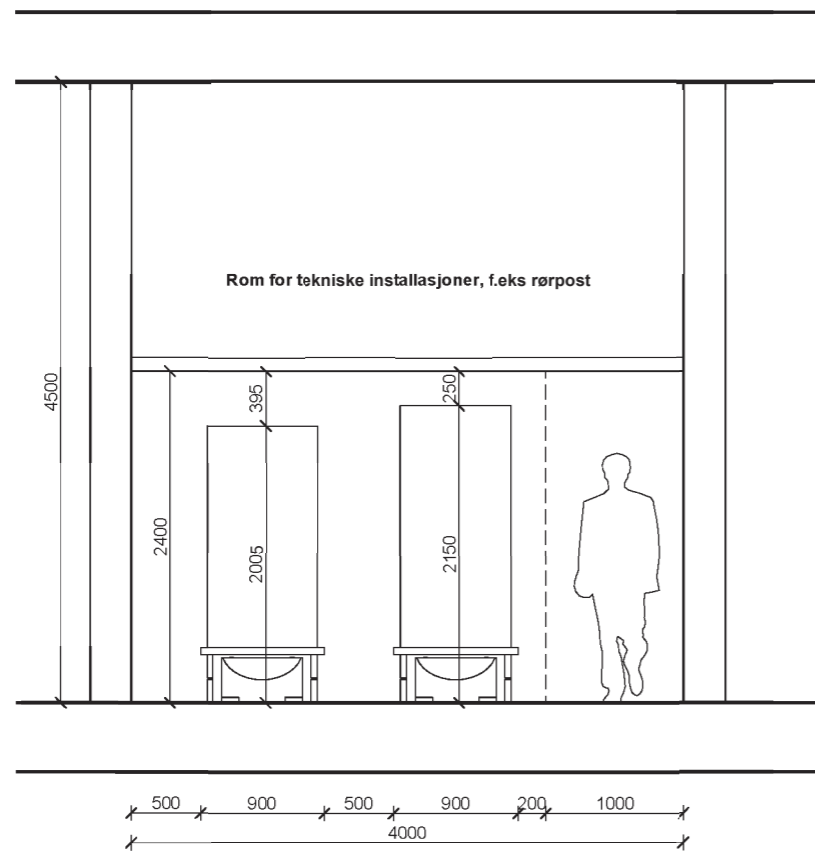
Revision:

Mål: 1 : 50

Dato: yyyy-mm-dd

Rev. nr.:

Rev. status:



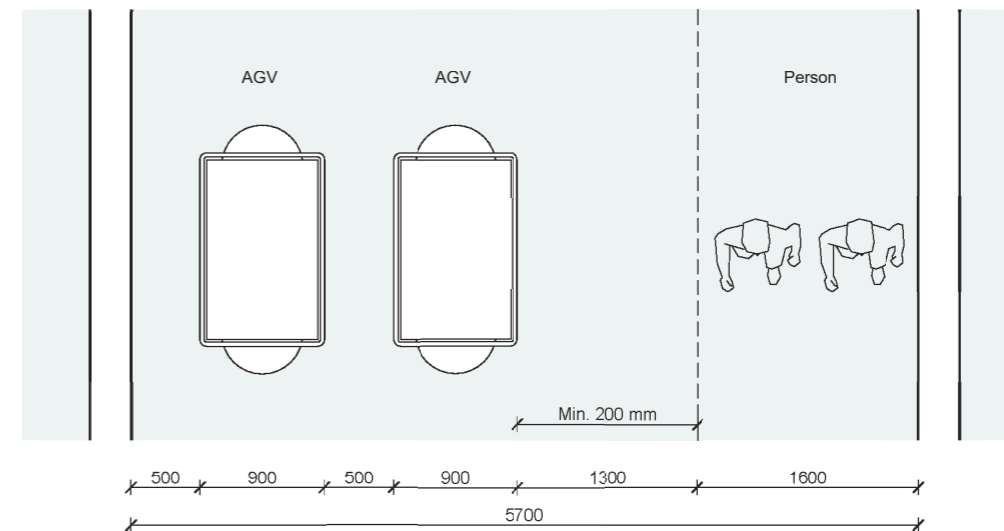
Kulvert i bygg N Nord | 1 : 50

Påkrevd tunnelbredde min. 4000 mm:

Krever gjennomgående vegg til venstre
Dør med utgang til personvei
Avstand mellom AGV og AGV: 500 mm pga. beskyttelsesfelt
(Kan minimeres litt, men går utover hastigheten)
Min. avstand på 500 mm til veggen, slik at ingen kan bli klemt
AGV kjørefelt eller personvei markert

Note:

Varianter gjelder for rette tunneler. Ved kryssinger og steder hvor AGV'erne må dreie gjelder andre avstander.
Varianter basert på en standardvogn på B 900 x H 1850 mm med en skilpaddeversjon.



Kulvert i bygg N | 1 : 50

Påkrevd tunnelbredde min. 4600 mm:

Krever gjennomgående vegg til venstre
Avstand mellom AGV og AGV: 500 mm pga. beskyttelsesfelt
(Kan minimeres litt, men går utover hastigheten)
Min. avstand på 500 mm til veggen, så personer kan komme mellom AGV og veggen uten å bli klemt
AGV kjørefelt eller personvei markert

Foreløpig 24-02-22

Tegningsemne:

Prinsipp for kulvert - Bygg N
270 - Romtegninger

Tegningsnr.:

DP22_2

Revision:

Mål: 1 : 50

Dato: yyyy-mm-dd

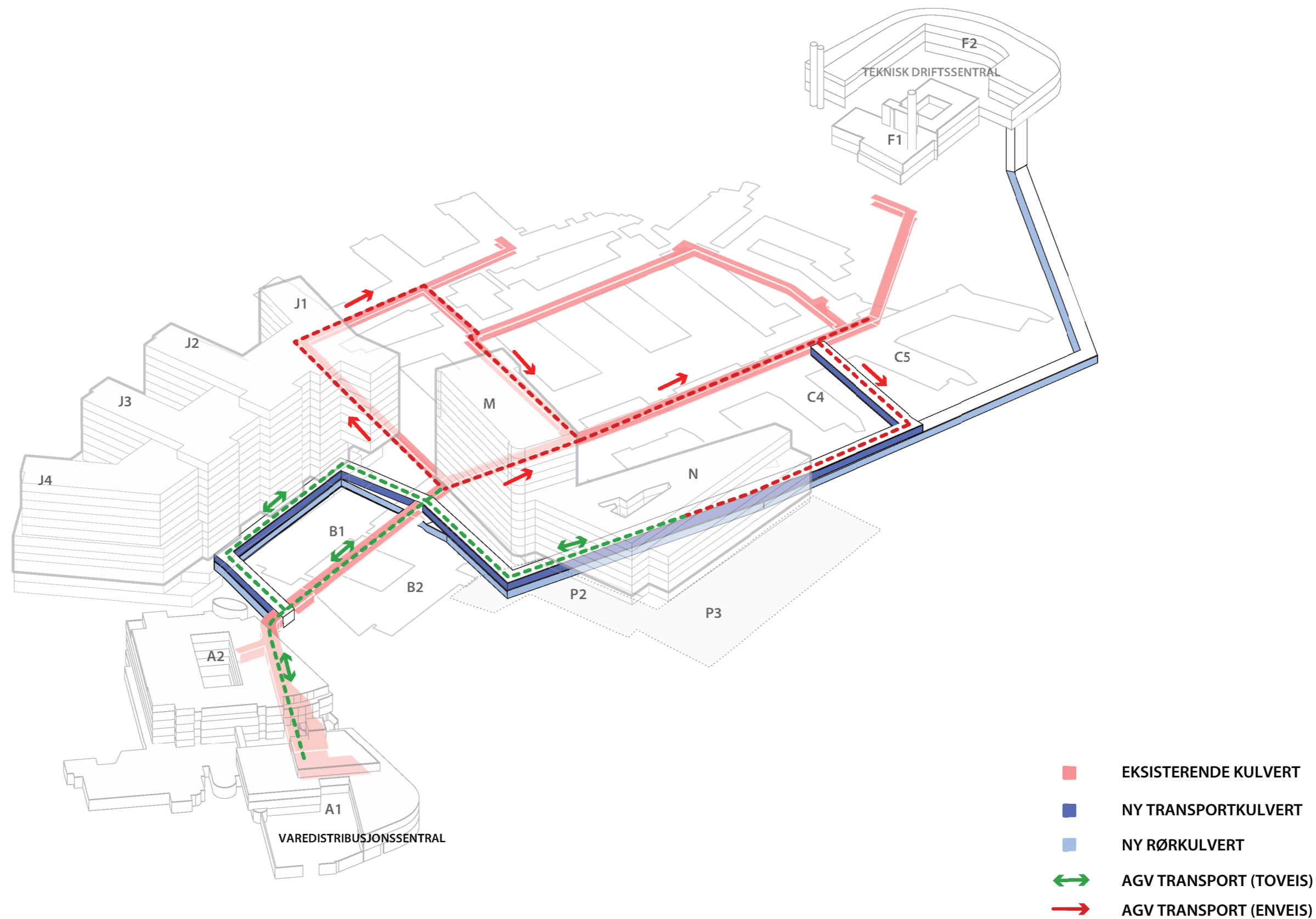
Rev. nr.:

Rev. status:

FLYTDIAGRAM

MATVARER

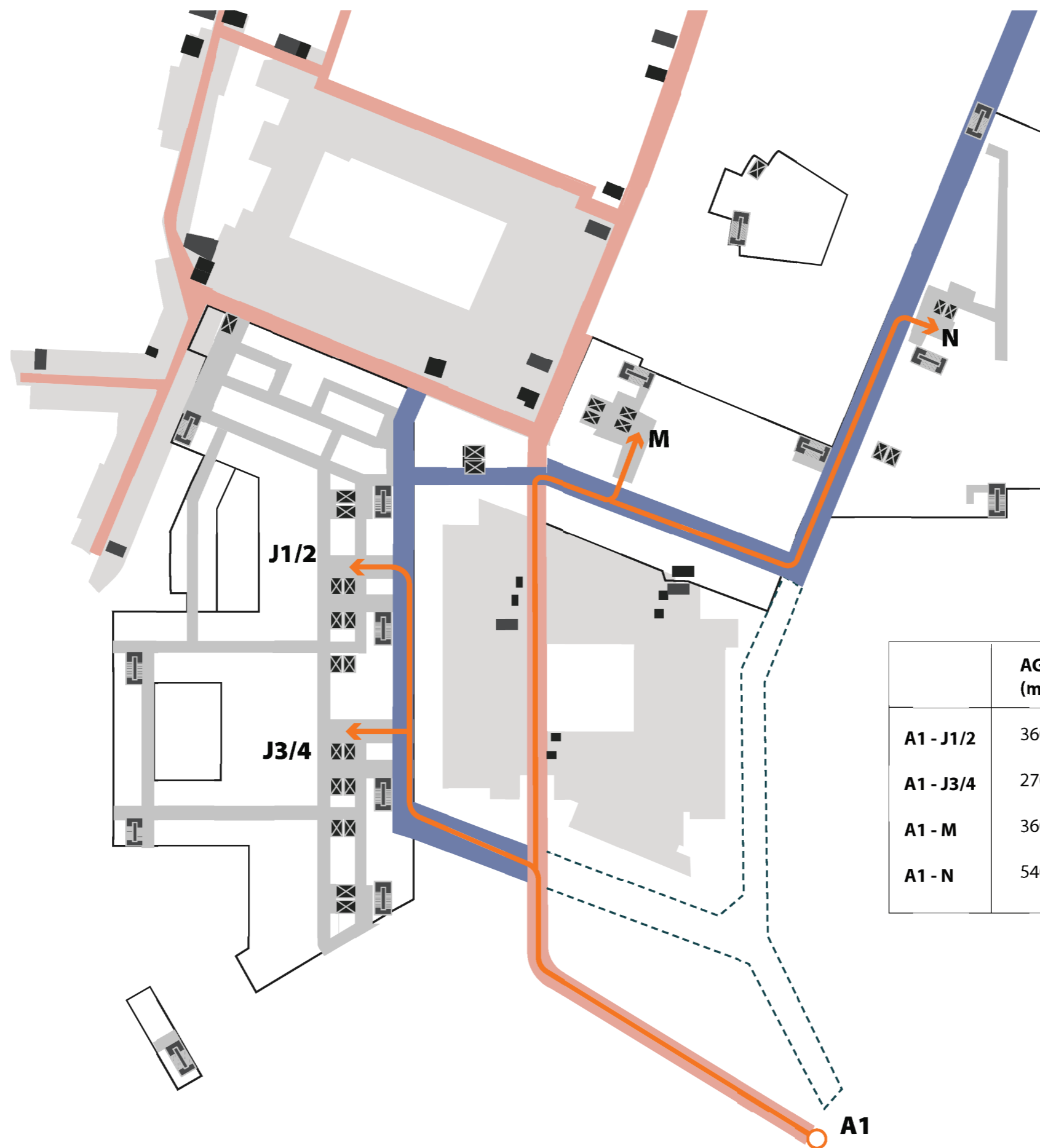
Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



FLYTDIAGRAM

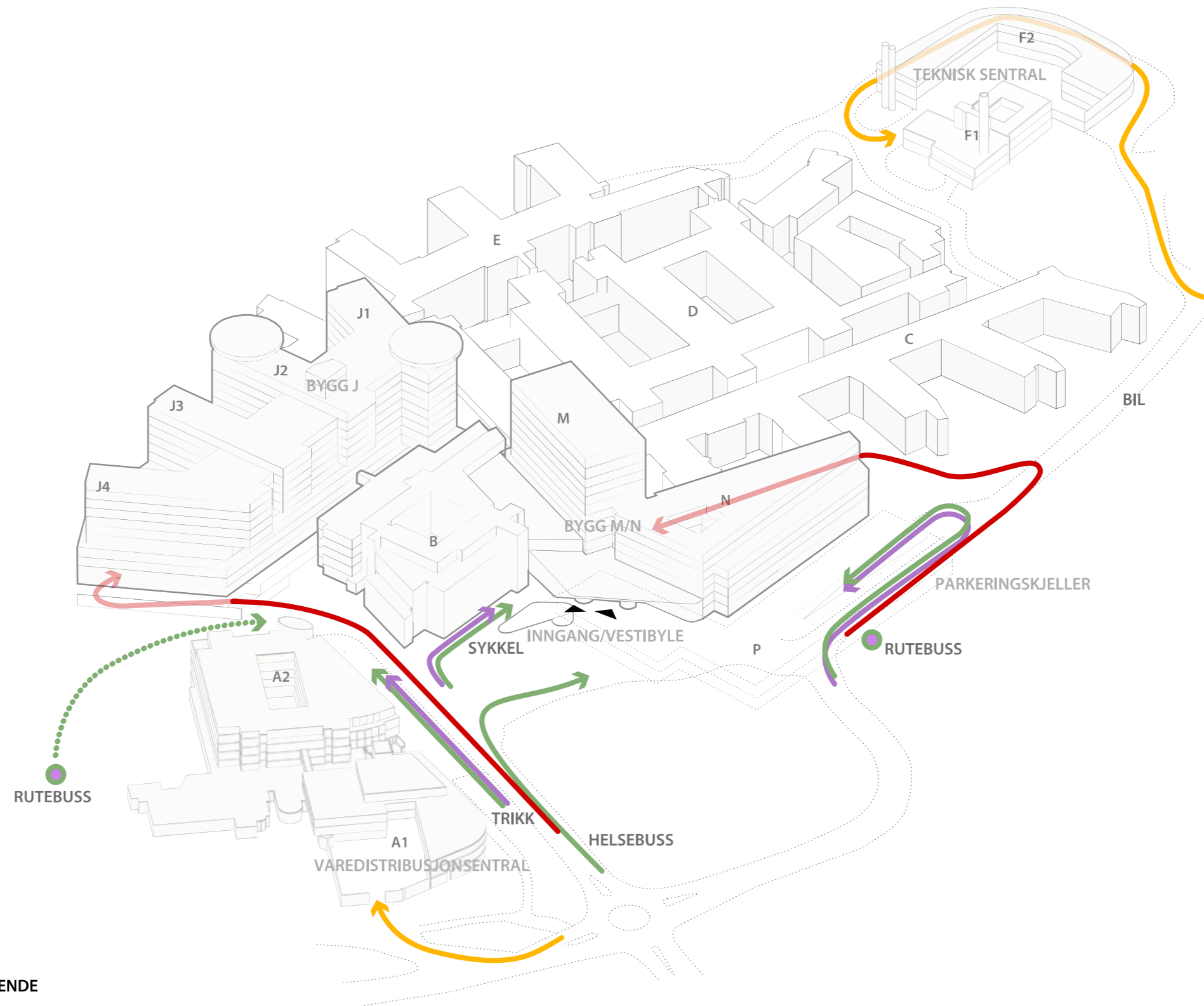
AVSTANDER I KULVERT

Nye Rikshospitalet Medvirkningsmøte D2



	AGV Tid [s] (med 0,6 m/s)	Gå tid [s] (med 1,3 m/s)	Avstand [m]
A1 - J1/2	360 sek	160 sek	220 m
A1 - J3/4	270 sek	130 sek	180 m
A1 - M	360 sek	160 sek	220 m
A1 - N	540 sek	260 sek	340 m

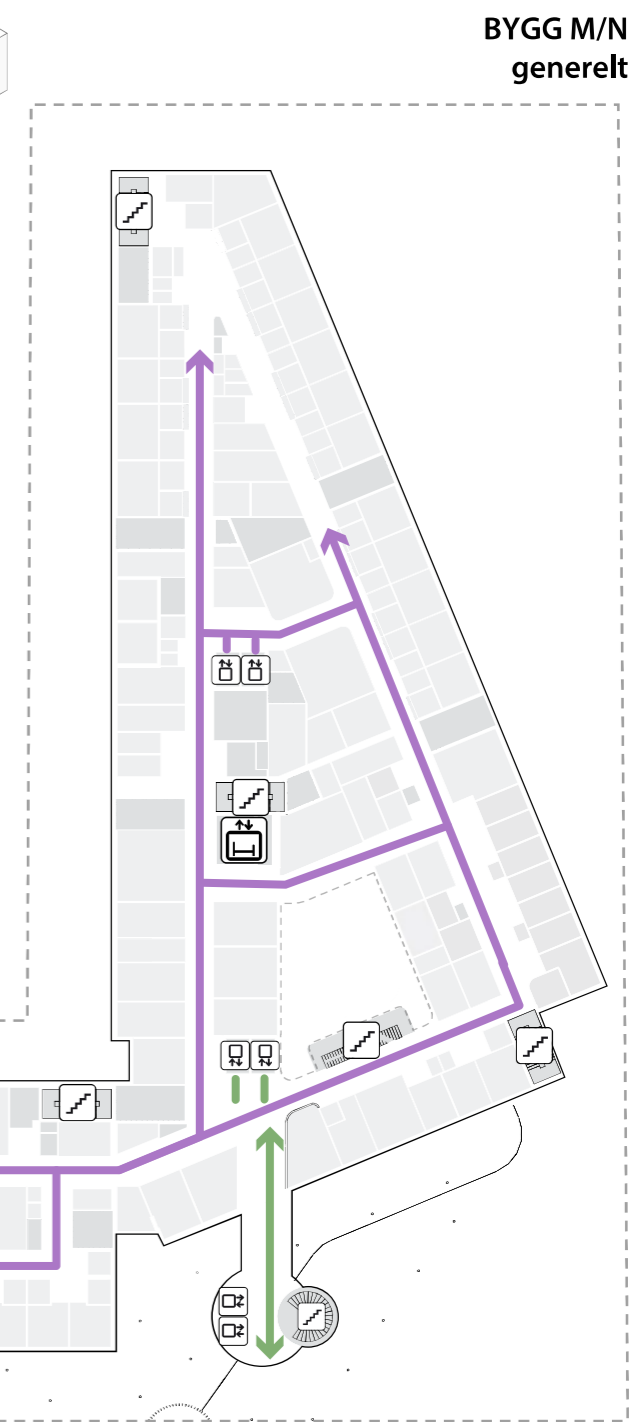
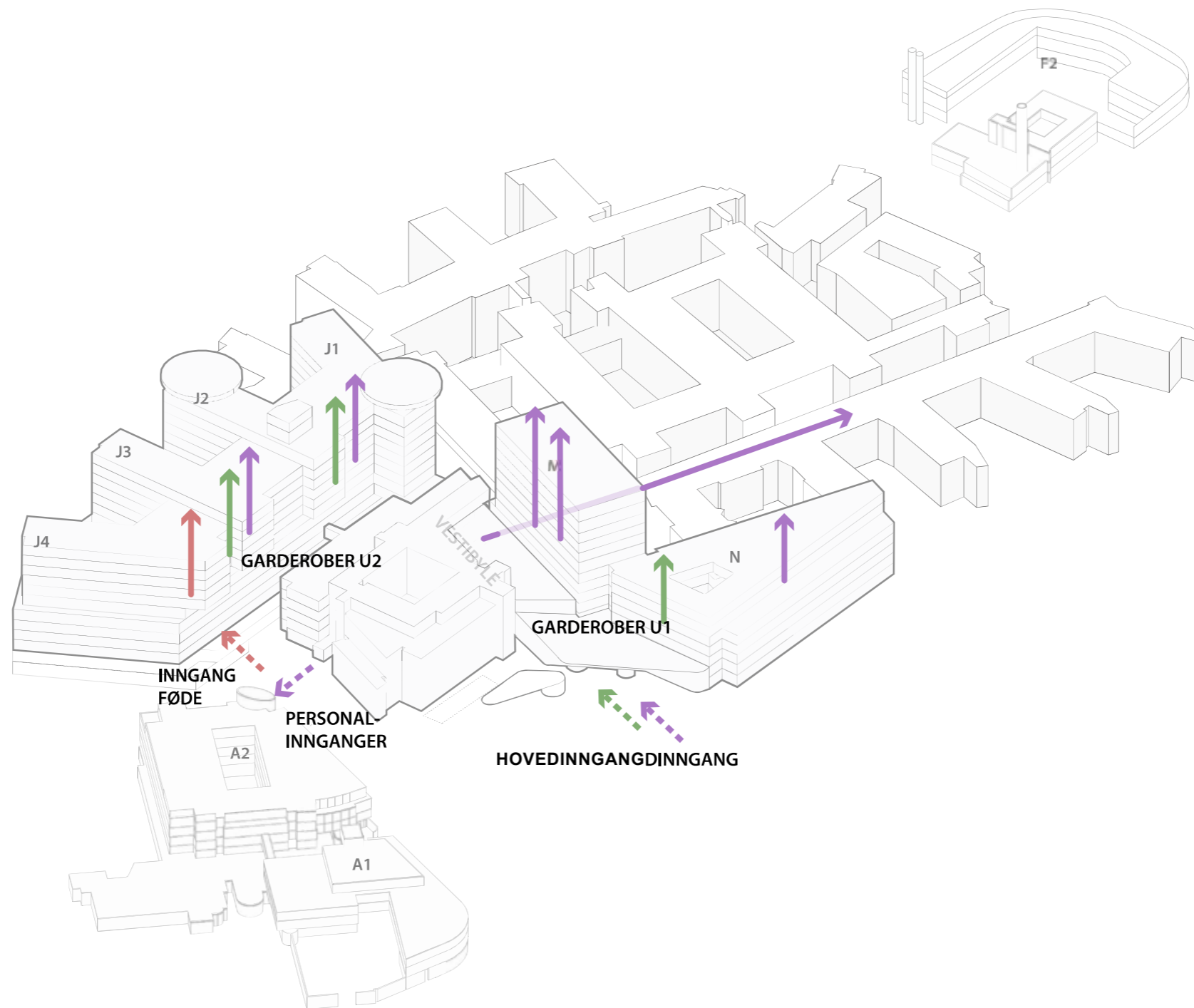
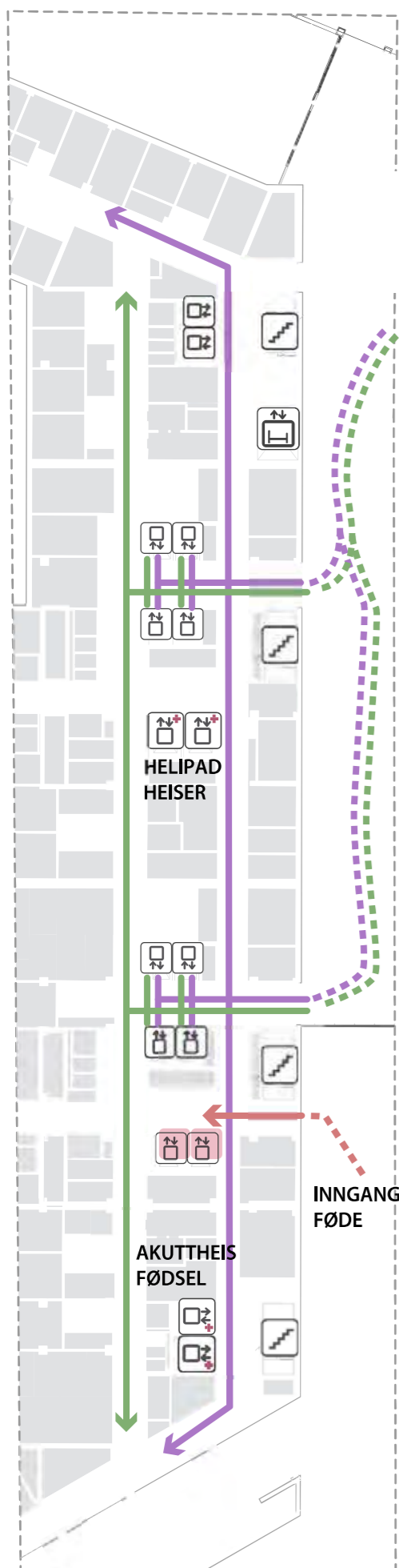
VEDLEGG



- PASIENTER OG BESØKENDE
- VARER
- PERSONALE
- AKUTT

Nye Rikshospitalet
Medvirkningsmøte D2

ADKOMST



- PERSONALE
- GÅENDE PASIENTER
- FØDE
- TRAPP
- HEIS
- AGV HEIS
- AKUTTHEIS
- SENGEAUTOMAT

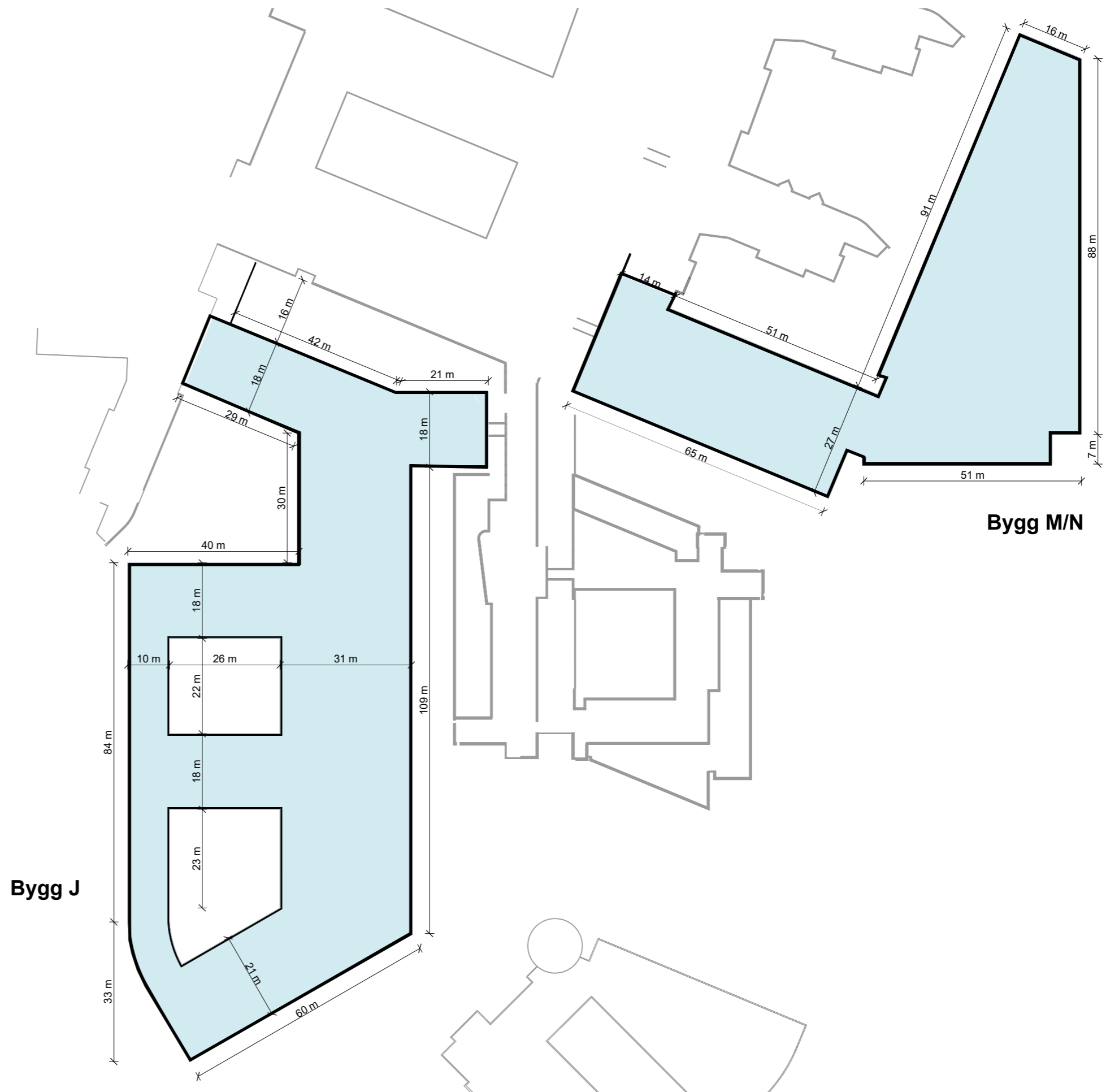
BYGG J
Plan 01

HOVEDMÅL BYGNINGSKROPP

ETASJE 04

Nye Rikshospitalet

Medvirkningsmøte D2



HOVEDMÅL BYGNINGSKROPP

ETASJE 01

Nye Rikshospitalet

Medvirkningsmøte D2



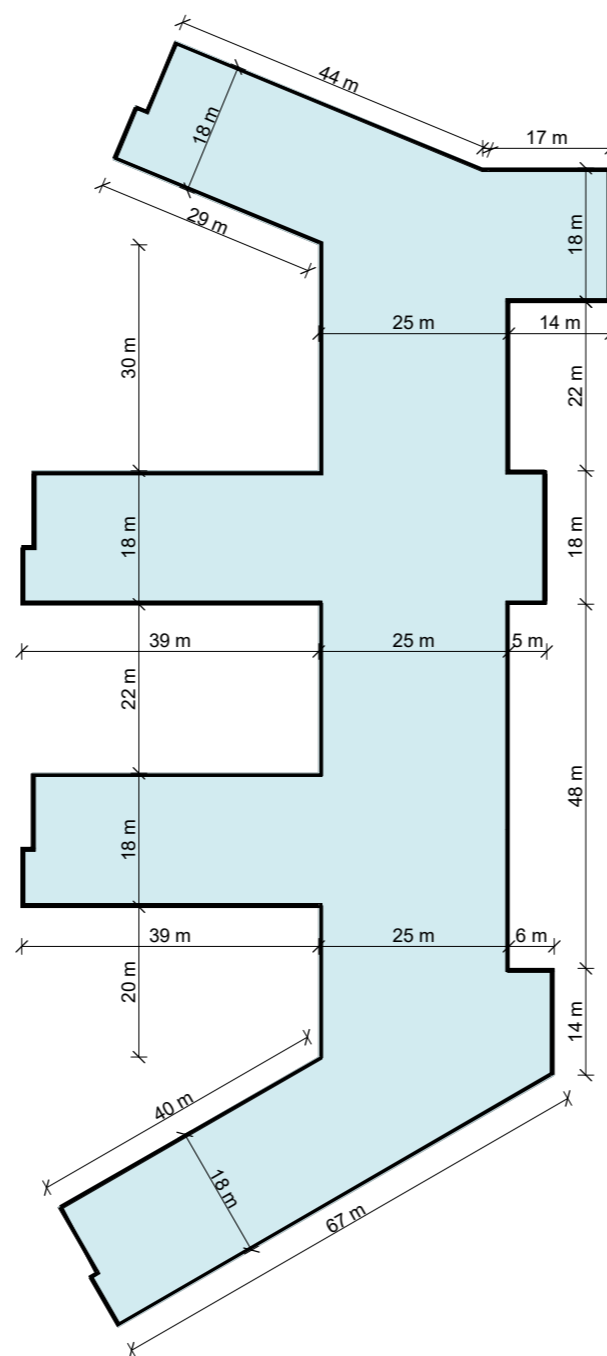
HOVEDMÅL BYGNINGSKROPP

ETASJE 06

Nye Rikshospitalet

Medvirkningsmøte D2

Bygg J



Bygg M/N

