



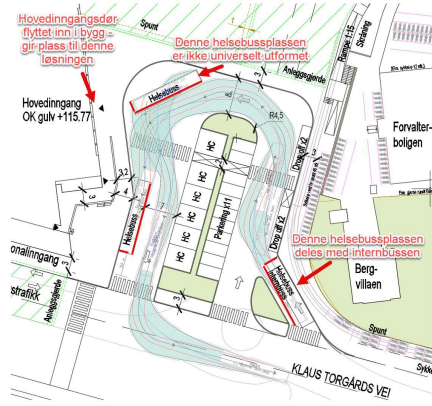
Nye Rikshospitalet Særmøte midlertidig forplass II NRH		
Dato/tid: 31.01.2024 08:00	Lokasjon:	
Ansvarlig Thea Ekren Koren		Klassifiseringskode
Beskrivelse		Neste møte i serien

Agenda

001 <input type="checkbox"/>	<p>Velkommen og deltakelse</p> <p>Referat fra forrige møte godkjent sammen med innkalling Agenda og underlag utsendt i forkant Særmøte 4 for midlertidig forplass II, Møtet gjennomføres på Teams fra kl. 08.00 - 08.50</p> <p>AgendaogunderlagtilsærmøtemidlertidigforplassIINRH.pdf</p> <p><small>Metedato: 31.01.2024 08:00 Plassering: Microsoft Teams-møte Koble til Outlook-element: 688zber Invitasjonsmelding (Vis) Innhold (Skjul)</small></p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; width: fit-content;">  </div> <p><small>Deltakere (Skjul)</small></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Koren, Thea (Møtearrangør) <input checked="" type="checkbox"/> Christopher Diaz Linnerud (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Nerissa Armenio Stenersen (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Refsem, Annika Wilhelmina (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> stian.svensoy@multiconsult.no (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Per Oddvar Synnes (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Anders Halden (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Joachim Hagerup (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Siv Eirin Strang (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Tone Elisabeth Myrnes Olsen (Avslått i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Robert Nylund Derås (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> olvind.skotland@hifoso.no (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> oisland@online.no <input checked="" type="checkbox"/> Nenad Tomić (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Martin Lievang (Godtatt i Outlook) <input checked="" type="checkbox"/> Per Arne Jørgensen (Godtatt i Outlook) <input type="checkbox"/> Charlotte Henriette Bergset Nuland, deltok fra Pasientreiser
002 <input type="checkbox"/>	<p>Oppsummering og presentasjon av oppdatert løsning etter innspill fra forrige møte</p> <p>Se presentasjon -</p> <p>Det er diskusjon om hvor mange oppstillingsplasser for biler som går tapt ved å endre fra rettvinklet til skråstilte parkeringsplasser. Svar gitt i møtet er 2 vanlig og 1 HC. Regnbedd og plassering blir diskutert Brukerutvalget er opptatt av sikkerheten for pasienter og besøkende i fotgjengerfelt Oppsummering gjort i møtet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Helsebuss OK 2. Gruppen anbefaler skråstilte plasser, men mener hensynet til flest plasser må prioriteres. 3. Oppdatere underlag med antall parkeringsplasser og synliggjøre fotgjengerfelt 4. Fødende og små barn må ivaretas på god måte 5. Synliggjøre trikkespor <p>Videre oppfølging av evt. behov for flere råd eller avklaringer PG har behov for gjøres i Fagmøte utomhus som er fast møteserie for NRH Underlaget som ble presentert justeres for de avklaringer som ble gjort og vil detaljprosjekteres</p>

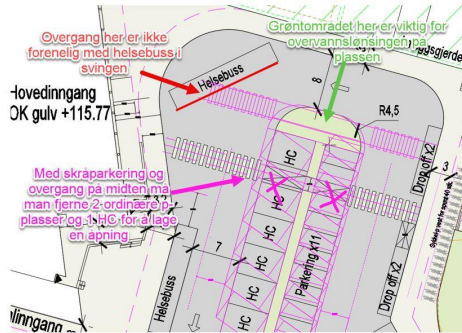
Sporing og ny geometri for 3 stk. helsebusser

- «Oppstillingsplass for 3 busser på Midlertidig forplass II. To stk skal kunne stå foran hovedinngang. . Oppstillingsplass for buss går foran antall parkeringsplasser.»
- LARK og VEG har sett på geometri og sporing for plass til 3 helsebusser
- Forutsetninger:**
 - Hovedinngangen (Rokade-prosjekt) flyttes helt eller delvis inn i B2
 - Helsebussen som står i svingen ved hovedinngangen kan slippe av og på pasienter rett ned på bakken uten opphøyd gangfelt
 - Helsebussen ved innkjørselen deler plass med internbussen



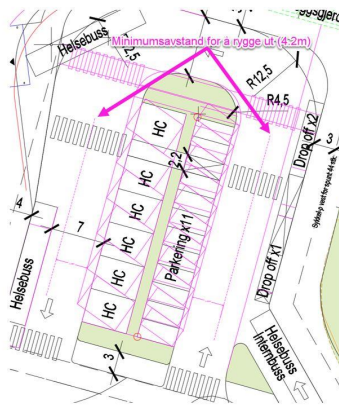
Flyttet fotgjengerovergang nord for alle p-plassene

- Ikke forenelig med helsebuss i svingen ved hovedinngang
- Påvirker grøntområde og overvann nord på plassen. Dette arealet er viktig for overvannsløsning
- Kombinasjon av skråparkering og overgang på midten går på bekostning av 1 HC-plass og 2 ordinære p-plasser



Skråstilte parkeringer (streker i rosa)

- Skråstilte parkeringsplasser tar mer plass i både lengde og bredde
- I kombinasjon med fotgjengerovergang på midten mister man enda 2-3 p-plasser
- VEG: Ingen evidens på at skråstilt parkering er mer trafiksikkert enn vinkelrett. Det derimot best å rygge inn på vinkelrette parkeringer med tanke på sikkerhet.
 - Hvem som skal bruke parkeringene blir er viktig:
 - Det nevnes bakvakt og hasteleveranser, som med andre ord er folk som vet hvor de skal og kanskje skal stå parkert over tid
 - I motsetning til privatpersoner som kjører til sykehuset for første gang, er stressa og har dårlig tid



003

Veien videre

Vil bli temamøter for flere utomhusområder, her avklarer OUS deltakelse når PO har laget møteplan.

004

Eventuelt

Gruppen ønsker å få oversendt bilde som ble presentert i møtet med springsanalyse av biler

Skjermbilde deltakere i møte.JPG (001 - Velkommen og deltakelse)

Møtedato: 31.01.2024 08:00

Plassering: Microsoft Teams-møte

Koble til Outlook-element: [klikk her](#)

Invitasjonsmelding ([Vis](#))

Innhold ([Skjul](#))

 <p>Agenda og underlag ti...</p>	Lagt til av Koren, Thea Vedlegg fra Outlook
---	--

Deltakere ([Skjul](#))

- [Koren, Thea](#) (Møtearrangør)
- [Christopher Diaz Linnerud](#) (Godtatt i Outlook)
- [Nerissa Armenio Stenersen](#) (Godtatt i Outlook)
- [Refvem, Annike Wilhelmina](#) (Godtatt i Outlook)
- [stian.svensoy@multiconsult.no](#) (Godtatt i Outlook)
- [Per Oddvar Synnes](#) (Godtatt i Outlook)
- [Anders Halden](#) (Godtatt i Outlook)
- [Joachim Hagerup](#) (Godtatt i Outlook)
- [Gry Eirin Strand](#) (Godtatt i Outlook)
- [Tone Elisabeth Mydske Olsen](#) (Avslått i Outlook)
- [Robert Nylund Derås](#) (Godtatt i Outlook)
- [oivind.skotland@hlfoslo.no](#) (Godtatt i Outlook)
- [oisland@online.no](#)
- [Nenad Tomic](#) (Godtatt i Outlook)
- [Martin Lieungh](#) (Godtatt i Outlook)
- [Per-Arne Jørgensen](#) (Godtatt i Outlook)
- Charlotte Henriette Bergset Nuland, deltok fra Pasientreiser
-

Særmøte 4 midlertidig forplass II

Forberedende arbeider på Nye Rikshospitalet

Teamsmøte 31.01.24 kl. 08.00 – siste møte i møteserien

HELSE  SØR-ØST

Agenda til særmøtet

1. Velkommen v/fagkoordinator
2. Oppsummering og presentasjon av oppdatert løsning etter innspill fra forrige møte v/fasilitator og LARK
3. Veien videre
4. Evt.

Plassering



Hva har endret seg etter særmøte 3, november 2023

Innspill fra deltakere i forrige møte er gjennomgått og testet ut. PG presenterer løsningen som er prosjektet og legges til grunn for videre arbeid.

- Hovedinngangen har blitt trukket inn i fasadelivet på bygg B2 og takutspring er redusert, slik at det blir plass for funksjonskrav fra OUS på forplass II
- Det er gjort plass til 3 stk. helsebusser samtidig på forplass II
 - 2 av helsebussplassene er universelt utformet med opphøyd kantstein
 - 2 helsebusser kan stå på vest-siden av plassen nærmest hovedinngangen samtidig
 - 1 helsebussplass deler plass med internbuss OUS på øst-siden av plassen ved innkjørsel
 - Helsebussplassen i svingen nærmest hovedinngang blir ikke universelt utformet. Det er gitt tydelig innspill fra gruppen om at dette er greit, da pasienter med helsebussen alltid har følge og det er ikke noe som kan sammenliknes med ordinær rutebuss eller andre bussreiser. Pasientene kan få følge både inn og ut av bussen.
- Det er plass til 4 drop off plasser på øst-siden av plassen
- Antall p-plasser er uendret
- Fotgjengerfelt over inn- og utkjørsel er flyttet sørover og tilpasset for bedre flyt og sikt

Oppfølging etter møte 3 - kort oppsummert

- **3 stk. helsebuss:**
 - LARK og VEG har sett på dette og laget en løsning som får plass til 3 helsebuss samtidig, samt går opp med sporingskurver
- **Skråstilt parkering:**
 - PG anbefaler ikke dette da det tar mer plass → færre parkeringsplasser
 - Det hindrer også muligheten for en overgang midt på plassen uten at man mister parkeringsplasser
 - Det medfører at flere vil rygge ut av plassene når parkering skal forlates. Rettvinklet parkeringsplass ivaretar mulighet for å kunne rygge inn på parkeringsplassen
- **Flytting av fotgjengerovergang nord for alle p- plassene:**
 - Ikke forenelig med helsebuss i svingen, som vi antar er prioritert og derfor ikke anbefalt av PG



Endelig Løsning for midlertidig forplass II NRH



Foreløpig illustrasjon fra justert hovedinngang bygg B2



Ratio

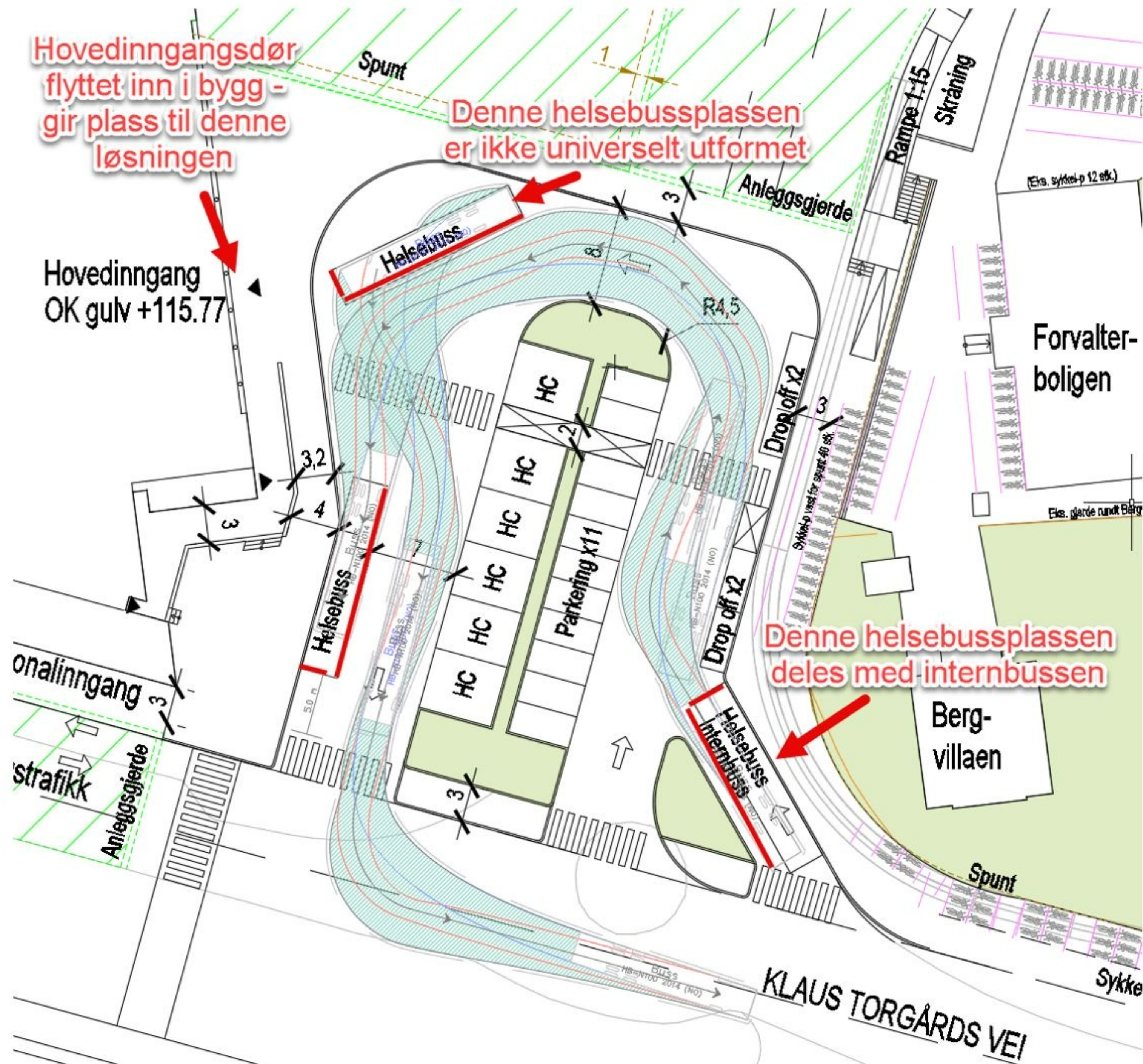
Foreløpig illustrasjon fra justert hovedinngang bygg B2



Ratio

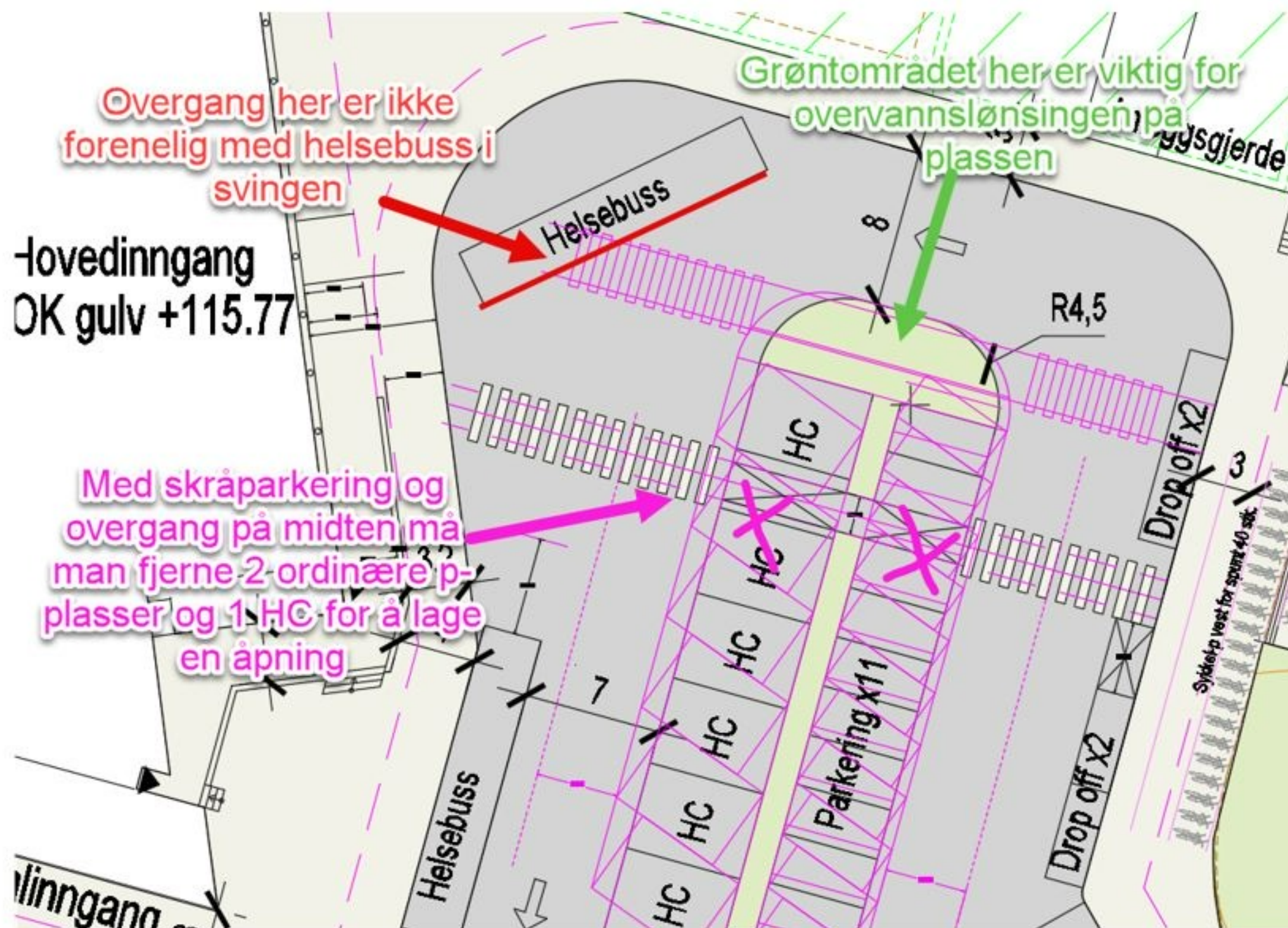
Sporing og ny geometri for 3 stk. helsebusser

- «Oppstillingsplass for 3 busser på Midlertidig forplass II. To stk skal kunne stå foran hovedinngang. . Oppstillingsplass for buss går foran antall parkeringsplasser.»
- LARK og VEG har sett på geometri og sporing for plass til 3 helsebusser
- **Forutsetninger:**
 - Hovedinngangen (Rokade-prosjekt) flyttes helt eller delvis inn i B2
 - Helsebussen som står i svingen ved hovedinngangen kan slippe av og på pasienter rett ned på bakken uten opphøyd gangfelt
 - Helsebussen ved innkjørselen deler plass med internbussen



Flyttet fotgjengerovergang nord for alle p-plassene

- Ikke forenelig med helsebuss i svingen ved hovedinngang
- Påvirker grøntområde og overvann nord på plassen. Dette arealet er viktig for overvannsløsning
- Kombinasjon av skråparkering og overgang på midten går på bekostning av 1 HC-plass og 2 ordinære p-plasser



Skråstilte parkeringer (streker i rosa)

- Skråstilte parkeringsplasser tar mer plass i både lengde og bredde
- I kombinasjon med fotgjengerovergang på midten mister man enda 2-3 p-plasser
- VEG: Ingen evidens på at skråstilt parkering er mer trafiksikkert enn vinkelrett. Det derimot best å rygge inn på vinkelrette parkeringer med tanke på sikkerhet.
 - Hvem som skal bruke parkeringene blir er viktig.
 - Det nevnes bakvakt og hasteleveranser, som med andre ord er folk som vet hvor de skal og kanskje skal stå parkert over tid
 - I motsetning til privatpersoner som kjører til sykehuset for første gang, er stressa og har dårlig tid

