


<b>Byggeherre</b>		
<b>Aksjonslogg medvirkning midl. forpl. II NRH</b>		
Dato/tid: 20.06.2023	Lokasjon: Forskningsparken	
Ansvarlig Thea Ekren Koren		
Beskrivelse Medvirkningsmøte 1, om midlertidig forpl. II		
Deltagere (avhuket = tilstede)		
<input checked="" type="checkbox"/> Annike Refvem , <input checked="" type="checkbox"/> Gry Strand, OSLO UNIVERSITETSSYKEHUS HF <input checked="" type="checkbox"/> Kari-Ann Valbø, HELSE SØR-ØST RHF <input checked="" type="checkbox"/> Robert Derås, <input type="checkbox"/> Nenad Tomic, <input checked="" type="checkbox"/> Bjørn Aage Feet, <input checked="" type="checkbox"/> Joachim Hagerup, <input checked="" type="checkbox"/> Per Oddvar Synnes, <input checked="" type="checkbox"/> Thea Ekren Koren, HELSE SØR-ØST RHF		
Anders Halden, Pre-Hospitaletjenester, tilstede Per-Arne Jørgensen, OSS, tilstede Nerissa A. Stenersen, Fagforbundet, tilstede Stian Svensøy, prosjektorganisasjonen, tilstede Øivind Skotland, brukerrepresentant, tilstede		
<b>Agenda</b>		
<b>01</b>	<p><b>Velkommen og presentasjon av agenda for dagens medvirkningsmøte</b></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Underlag utsendt en uke i forkant av medvirkningsmøtet slik at alle deltakere har fått anledning å gjøre seg kjent med oppgaven og presentasjonen som ble gitt i møtet.</p> <p>Agenda:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Velkommen – presentasjon av deltakere i møtet</li> <li>2. Introduksjon til oppgaven med «Midlertidig forpl. II» og status fra arbeidet med Midlertidig forpl. I og Rokade C1 med midlertidig hovedinngang RH</li> <li>3. Tilbakemeldinger fra medvirkningsgruppen til utsendt materiale som vi gjennomgår i møtet</li> <li>4. Oppsummering (punkter til arbeidslogg – åpne og lukkede saker)</li> <li>5. Evt.</li> </ol> <p>Dette møtet er det første i en møteserie som foreløpig er planlagt med tre medvirkningsmøter, innkalling til de to neste møtene vil bli utsendt.</p> <p>Møteleder innledet møtet med en kort orientering om at prosjektet er i gjennomføringsfasen og rammesøknad er godkjent for midlertidig forpl. I, som en del av det forberedende arbeidet. Detaljprosjektering blir gjennomført nå og medvirkningsprosess for midlertidig forpl. II starter med dette møtet. Medvirkningsgruppen vil gi råd til det som er utomhus på midlertidig forpl. II, mens areal innendørs, midlertidig hovedinngang II, er organisert under Rokade C1, og det er gjennomført en egen medvirkningsprosess for området som er avsluttet.</p> <p>Det planlegges for at midlertidig forpl. II skal være klar til bruk fra 2025, og skal være hovedinngang og hovedadkomstplass frem til nytt sykehusbygg er ferdigstilt med ny permanent hovedinngang fra 2031.</p> <p><a href="#">Medvirkningsmøte 01, midlertidig forpl. II NRH.pdf</a></p> <p>27.06.2023 10:36:19</p>	

	<p>Utsendelse av møteinnkalling for de to neste medvirkningsmøtene, PG må angi ønsket tidspunkt for når møtene skal gjennomføres</p>	<p>Annikе Refvem 29 jun 2023</p>
<p><b>02</b></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><b>Introduksjon til oppgaven med "Midlertidig forplass II" og presentasjon av underlag</b></p> <p>Underlag som var sendt ut i forkant av møtet ble presentert, og gruppen gav innspill og bidra i diskusjonen fortløpende i møtet. Se vedlagt presentasjon under pkt. 01.</p> <p>Det presenteres en oversiktsskisse over midlertidig forplass II, inkludert person- og trafikkflyt inn til området, samt en oversiktsskisse over permanent forplass slik løsningen er planlagt pr. i dag og som ligger som løsning fra godkjent Forprosjekt.</p> <p>I perioden midlertidig forplass II skal være funksjonell, vil avgrensning til anleggsområdet med adkomst til byggeplass være etablert ved dagens innkjørsel til hovedplass. Det er pr. i dag planlagt for at dagens personalinngang, syd i glassgaten, skal være åpen i hele byggeperioden, men det vil ikke være mulig å kjøre bil og sykkel frem til personalinngangen.</p> <p>Det ble orientert om førende prinsipper for hva de prosjekterende forstår at skal tas hensyn til og prioriteres når løsning utformes videre. Gruppen blir bedt om å gi tilbakemeldinger på prioriteringslisten, se vedlagt presentasjon under pkt. 01.</p> <p>Prioritert rekkefølge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stigebil + mannskapsbil til Forvalterboligen</li> <li>- Helsebuss x 2.</li> <li>- Internbuss</li> <li>- Parkering til bakvakt/hasteleveranser - så mange som mulig</li> <li>- HC-parkering - så mange som mulig</li> <li>- Drop-off-plasser, så mange som mulig.</li> <li>- Sykkelparkering ca. 450 stk</li> </ul> <p>Anleggstrafikk skal ikke krysse forplassen.</p>	
<p><b>02.01</b></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><b>Personflyt fra trikkestopp ved Gaustadalléen til personal- og hovedinngang</b></p> <p>I forbindelse med etablering av anleggsområde vil trikken som i dag har siste holdeplass ved Rikshospitalet, få siste holdeplass ved Gaustadalléen. Gruppen spiller inn at dette vil, sammen med personalflyt fra parkeringshus, skape store utfordringer for trafikkflyt i området i perioden kl. 06.30 - 08.30. Det er i samme tidsperiode mye varetransport inn til varemottaket i bygg A1. I tillegg vil dette også kunne skape utfordringer for ambulansetrafikk i området. Gruppen ønsker å se tallene/volum av pasienttransporter og persontellinger som ligger til grunn for hva som skal inn og ut på midlertidig forplass i perioden 2025 - 2031.</p> <p>Gruppen uttrykker generell bekymring for trafikklogistikken i rundkjøringen ved Klaus Torgårds vei og den omlagte Sognsvannsveien. Det kommer forslag om det er mulig å etablere drop-off-plasser for ansatte øst for rundkjøringen langs Klaus Torgårds vei for å redusere trafikken ved midlertidig forplass II.</p> <p>Gruppen spør også om det er vurdert undergang fra eksisterende parkeringshus og trikkestopp i Gaustadalléen for å redusere personflyt som krysser Klaus Torgårds vei? Det svares ut at det ikke er vurdert for den midlertidige perioden.</p>	

	<p>OUS har gjennomført interntellinger september 2022 og uke 12 2023 i dagens hovedinngang. Det er tidligere i prosjektet gjennomført en ROS-analyse om trafikkavvikling og trafiksikkerhet i forbindelse med endelig løsning for VDS og Domus Medica. Gruppen ønsker at denne hentes frem og jobbes videre med.</p> <p>Gruppen gir innspill om at den pågående byggeaktiviteten ved Livsvitenskapsbygget påvirker trafikkavviklingen og tellinger/beregninger som gjøres nå. Det er felles forståelse om at Livsvitenskapsbygget er planlagt ferdig 2026, men hvordan vil evt. forsinkelser påvirke trafikk og personflyt til og fra RH. Dette bør med i beregninger og kunne forklares.</p> <p>Gruppen gir informasjon om at UiO planlegger å bygge nye sykkelparkeringsplasser sør for Varemottaket i bygg A2.</p> <p>Det er spritleveranser ca. en gang per mnd. må inn i plantegninger og forsyningen med bilene for dette inngår i en plan med annen tilkomst.</p> <p>Belysning og oversikt på midlertidig forplass og for tilkoblingsområdene der ansatte og pasienter/pårørende skal bevege seg er viktig og må være del av løsningene som utarbeides.</p> <p>OUS trenger tegninger fra prosjektet når nye parkeringsplasser etableres slik at de får meldt og registrert disse riktig til riktige instanser. Denne saken følges opp i fagmøte utomhus og utgår i denne medvirkningsgruppen.</p> <p><b>27.06.2023 10:17:19</b> Status ROS for trafikkavvikling som er utført og hvilke volum/tall er det planlagt med at skal inn og ut av plassen og området rundt. PG og HSØ PO finner frem underlaget.</p> <p><b>21.06.2023 14:18:40</b> PG sjekker ut om det er mulighet for drop-off-plasser for ansatte langs Klaus Torgårds vei øst for rundkjøringen ut i fra innspill fra gruppen.</p> <p><b>21.06.2023 09:28:28</b> PG må an vise tydelig hvilken plan som best vil kunne håndtere volumtoppene med personflyt fra trikkestopp og parkeringshus til den midlertidige hovedinngangen ved bygg B og perosnalinngangen i glassgaten.</p>	<p>Thea Ekren Koren</p> <p>Thea Ekren Koren</p> <p>Thea Ekren Koren</p>
<p><b>02.02</b></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><b>Prioritering av areal ved midlertidig forplass II</b></p> <p>Gruppen gav innspill og var enige om at areal til HC-parkering, parkerings- og drop-off-plasser bør prioriteres, og at areal for sykkelparkering inne på forplassen ikke bør prioriteres, men bør legges til andre områder i nærheten.</p> <p>I tillegg må sykkelparkering som er planlagt langs Klaus Torgårds vei sikres med tanke på tyveri og hæverk.</p> <p>De prosjekterende bør se på hvilke krav som ligger i reguleringsplanen med hensyn til hvor mange sykkelparkeringsplasser som kan ligge hvor med hensyn til krav som er gitt, evt. om det kan diskuteres alternativer til å ha sykkelparkering på selve forplassen. De som kan sykle må kunne gå litt lenger til hovedinngangen enn de som må transporteres i bil og er pasienter.</p> <p>Det er tidligere diskutert om sykkelparkering kan innplasseres i området rundt Forvalterboligen/Smia, som et alternativ i tillegg til om det bør vurderes å øke antall plasser for sykkelparkering i eksisterende</p>	

	<p>parkeringshus.</p> <p>Fødende og parkering, drop-off plasser må ivaretas og det gis informasjon om at det er behov for oppstilling til ca. 3 plasser for HC ansatte tett på hovedinngangen.</p> <p>Merking av plasser i tegningen bør benytte samme begrep som ble avklart å bruke for Forplass I, dette for å skille mellom pasienter og ansatte osv.</p> <p>21.06.2023 11:55:31 OUS vurderer mulighet for å øke kapasitet for sykkelparkering i eksisterende parkeringshus.</p> <p>21.06.2023 10:25:37 PG utarbeider nytt forslag til utforming midlertidig forplass basert på gruppens innspill og vurderer å vinne andre oppstillingsplasser for sykkelparkering som ikke ligger så tett på hovedinngangen.</p>	<p>Bjørn Aage Feet</p> <p>Thea Ekren Koren</p>
<p><b>02.03</b></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><b>Oppstillingsplass for helsebuss</b></p> <p>Gruppen gav innspill om at det bør prioriteres at oppstillingsplass for helsebuss ligger nærmere hovedinngang med tanke på sikkerhet for personflyt til/fra helsebuss. Det ble anbefalt å se på hvordan det er løst helsebussoppstilling utenfor kreftsenteret Bygg 11 på Ullevål.</p> <p>21.06.2023 10:30:19 PG vurderer mulighet for å utarbeide forslag til løsning med oppstillingsplass for internbuss og en helsebuss byttes, slik at avstigning fra helsebuss ligger nærmere hovedinngang, samt at drop-off-plasser justeres iht. til dette.</p>	<p>Thea Ekren Koren</p>
<p><b>02.04</b></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><b>Kapasitet ved midlertidig hovedinngang og forplass II</b></p> <p>Gruppen mener at det vil være utfordrende å ivareta kapasitet i området ved forplassen og hovedinngang med tanke på at inngang til bygg E også vil bli stengt (føde og barn). De ønsker å få oversikt med underlaget og simuleringer som ligger til grunn for person- og vareflyt som skal ivaretas på forplass II. Det ble stilt spørsmål om det er avklart om inngangen nord i bygningsmassen ved C6 kan brukes til noe varelevering og pasienttransport for bårpasienter, da dette vil kunne avlaste flyt og trafikk på midlertidig forplass II? Det informeres om at inngang ved C6 er behandlet i medvirkning i Rokade C1, og det vil etableres dør nord i glassgaten ved C6 og dette tas med som et førende prinsipp i videre arbeid. I tillegg vil akuttmottaket etableres midlertidig nord som del av Rokade C1 og der vil det være tilgang for bårpasienter i tillegg til akuttpasienter. OUS styrer tilgangen her i den midlertidige fasen.</p>	
<p><b>02.05</b></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><b>Lasterampe for mat- og varelevering til kantine ved dagens personalinngang syd i glassgaten</b></p> <p>Denne lasterampen vil ikke være tilgjengelig i byggeperioden. Tidsplanene for når tilkomsten her for biler og vareforsyning blir stengt ønsker gruppen å se i en oversikt.</p> <p>Gruppen orienterer om at det er i fasaden ved B2, eget forsyningsområde med Acetylen, utvendig i fasaden. Plan for hvordan dette håndteres i midlertidig fase må avklares og følges opp i operativt koordineringsmøte for byggeplass.</p> <p>27.06.2023 10:05:58</p>	

	<p>HSØ PO og OUS ivaretar planer for påfyllingsstasjon for Acetylen i OK møtene som er etablert for NRH.</p> <p>21.06.2023 12:44:40 HSØ-PO avklarer tidsperiode for når lasterampe ved B2 ikke er tilgjengelig.</p>	<p>Thea Ekren Koren</p> <p>Thea Ekren Koren</p>
<p><b>03</b></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Det vil komme innkalling til neste møte som planlegges etter ferien.</p> <p>21.06.2023 14:03:24 Gruppen ber om at det i neste møte presenteres en tidsplan som viser tidspunkt og varighet for de ulike aksjonene i området.</p> <p>21.06.2023 12:57:32 PG finner frem og presenterer et oversiktskart som viser hele området også nord og østre del av området som inkluderer Q-tomten, for å kunne forklare til medvirkningsgruppen hvordan den planlagt trafikkflyt og personflyt fra busstopp i Sognsvannsveien nord for midlertidig forplass II, samt oppstillingsplasser for helsebussene vil kunne henge sammen.</p>	<p>Thea Ekren Koren</p> <p>Thea Ekren Koren</p>

# Agenda til medvirkningsmøtet

1. Velkommen – presentasjon av deltakere i møtet
2. Introduksjon til oppgaven med «Midlertidig forplass II» og status fra arbeidet med Midlertidig forplass I og Rokade C1 med midlertidig hovedinngang RH
3. Tilbakemeldinger fra medvirkningsgruppen til utsendt materiale som vi gjennomgår i møtet
4. Oppsummering (punkter til arbeidslogg – åpne og lukkede saker)
5. Evt.



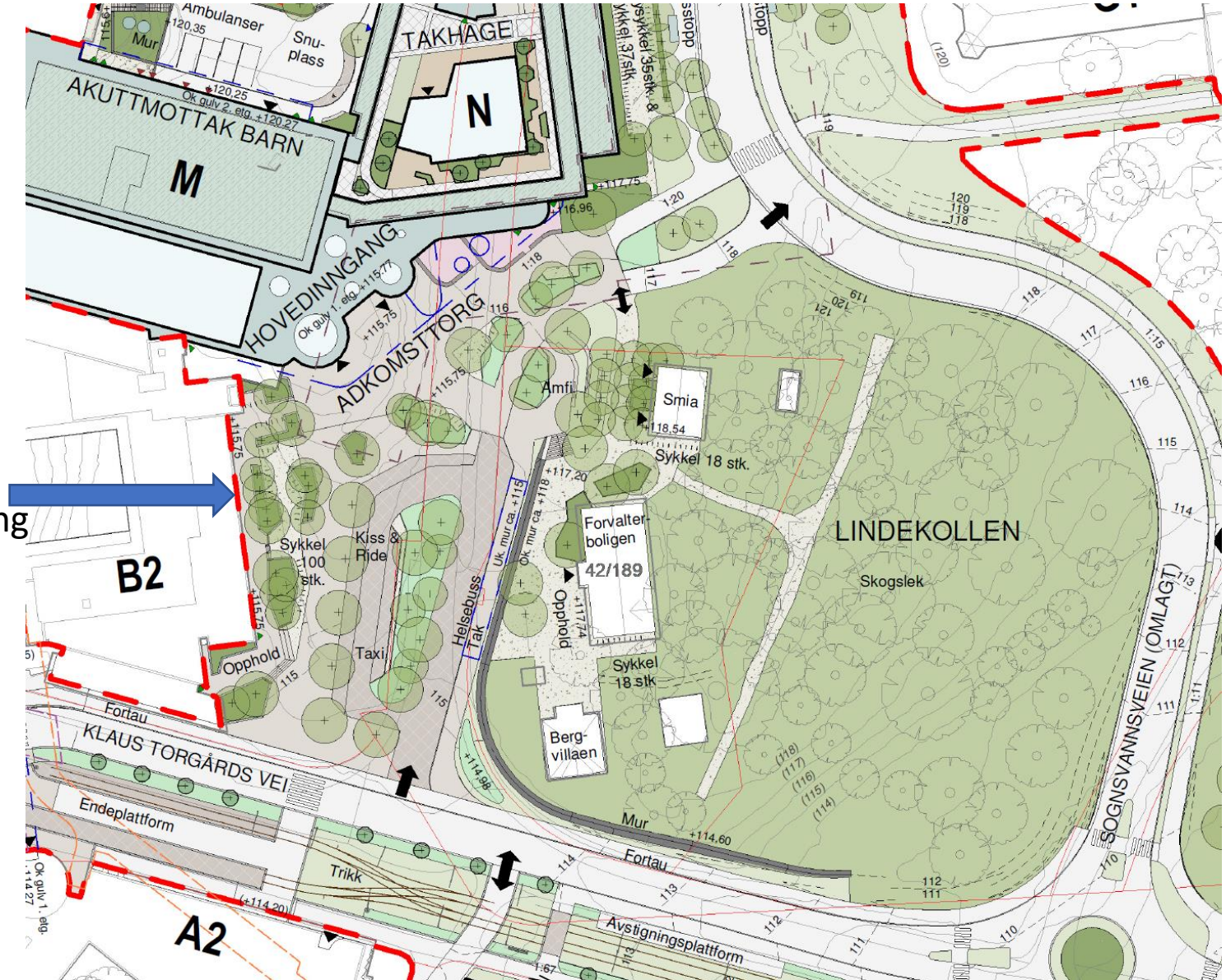
# Midlertidig forplass II

Medvirkning 20.06.2023

# Permanent situasjon

- Fra forprosjektet

Midlertidig hovedinngang

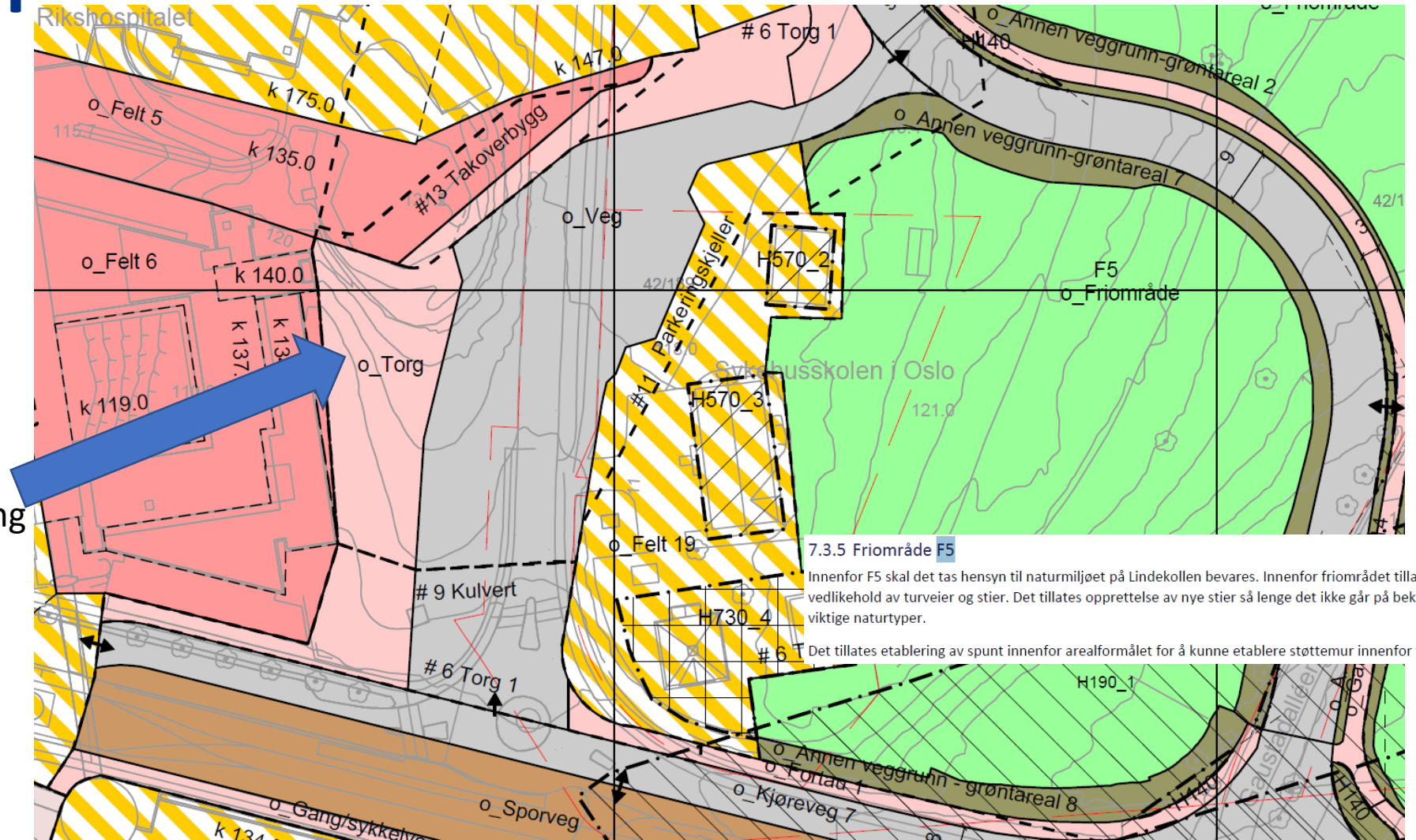




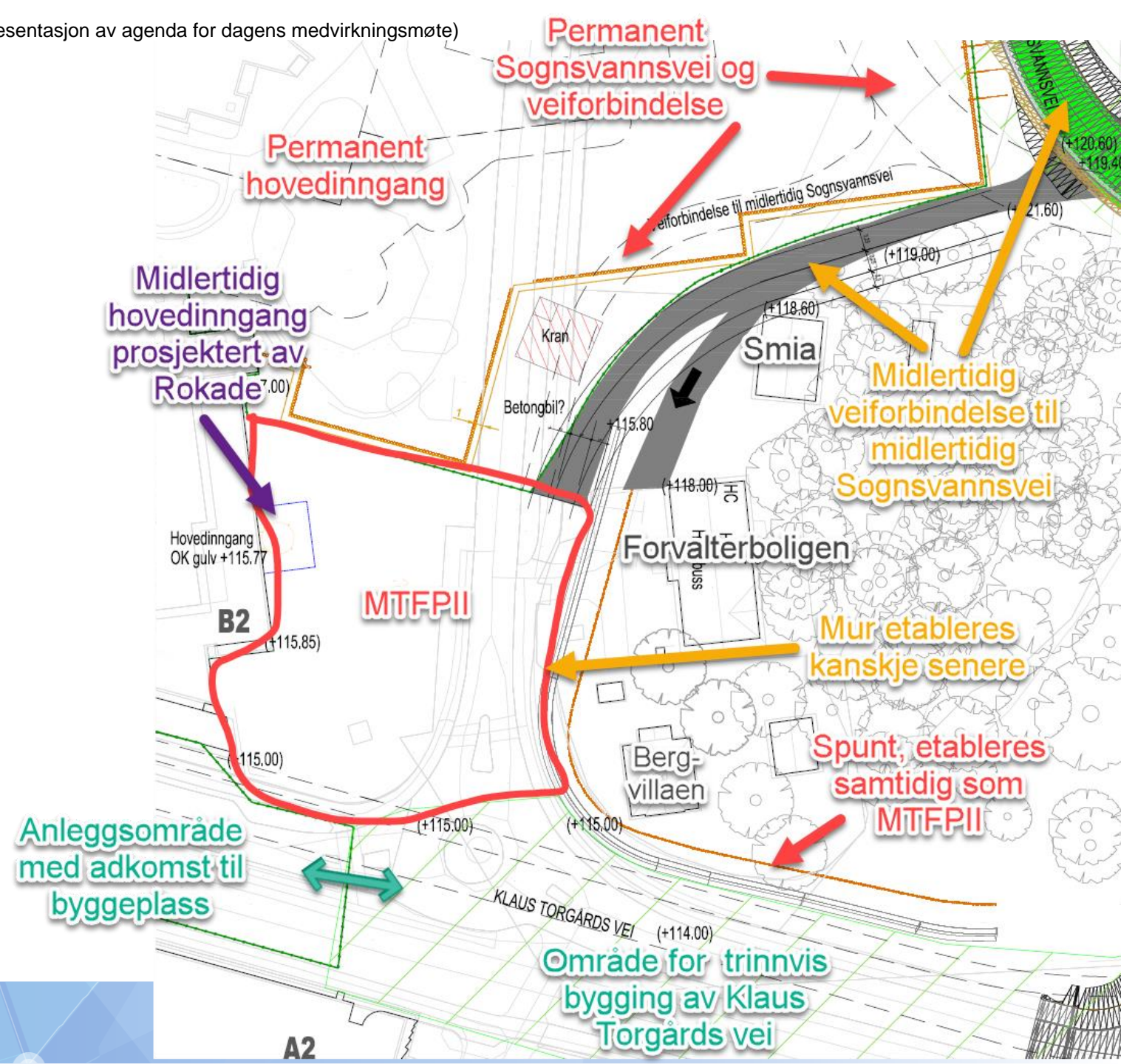
# Reguleringsplan

- Torg, veg og friområde
- Felt 19: «Bygg ved Lindekollen»

Midlertidig hovedinngang



# Hvor er forplassen

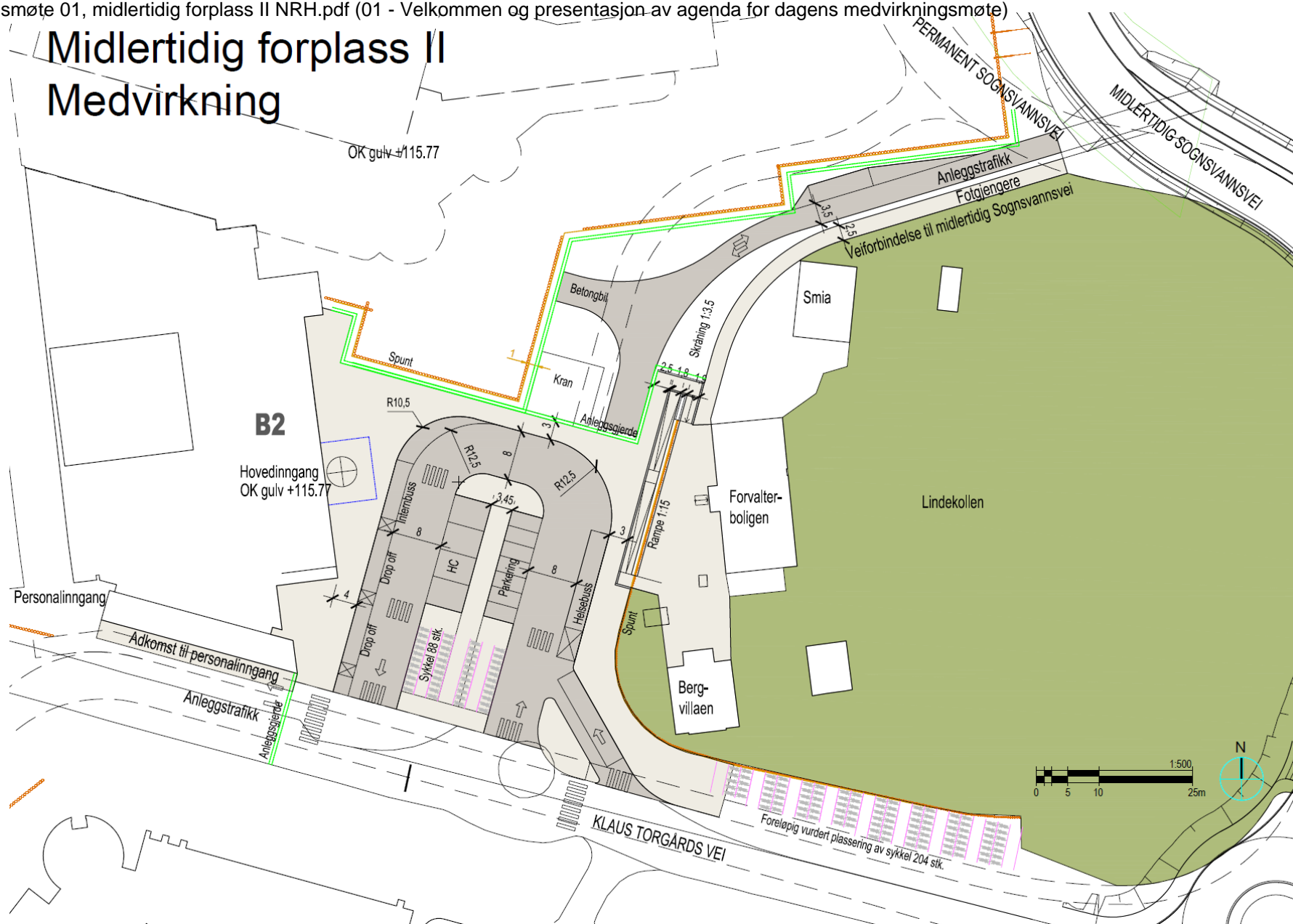


# Førende prinsipper - Hva SKAL inn på forplassen?

- **I prioritert rekkefølge:**
- Stigebil + mannskapsbil til Forvalterboligen
- Helsebuss x2
  - 15m lange
  - Svingradius 12.5m
- Internbuss x1
  - Svingradius 10.5m
- Parkering
  - Så mange som mulig (7 stk. på MFPI)
  - Til bakvakt/hasteleveranser
- HC
  - Så mange som mulig (6 stk. på MFPI)
  - Skal stå i parkeringskjeller i permanent situasjon
- Drop off
  - Så mange som mulig
- Sykkelparkering (450 stk.)
  - Så mange det er plass til, resten må plasseres et annet sted
    - Innenfor murene til Gamle Gaustad
    - Mellom A2 og A3 -byggene
- Anleggstrafikk SKAL ikke krysse forplassen

# Midlertidig forplass II

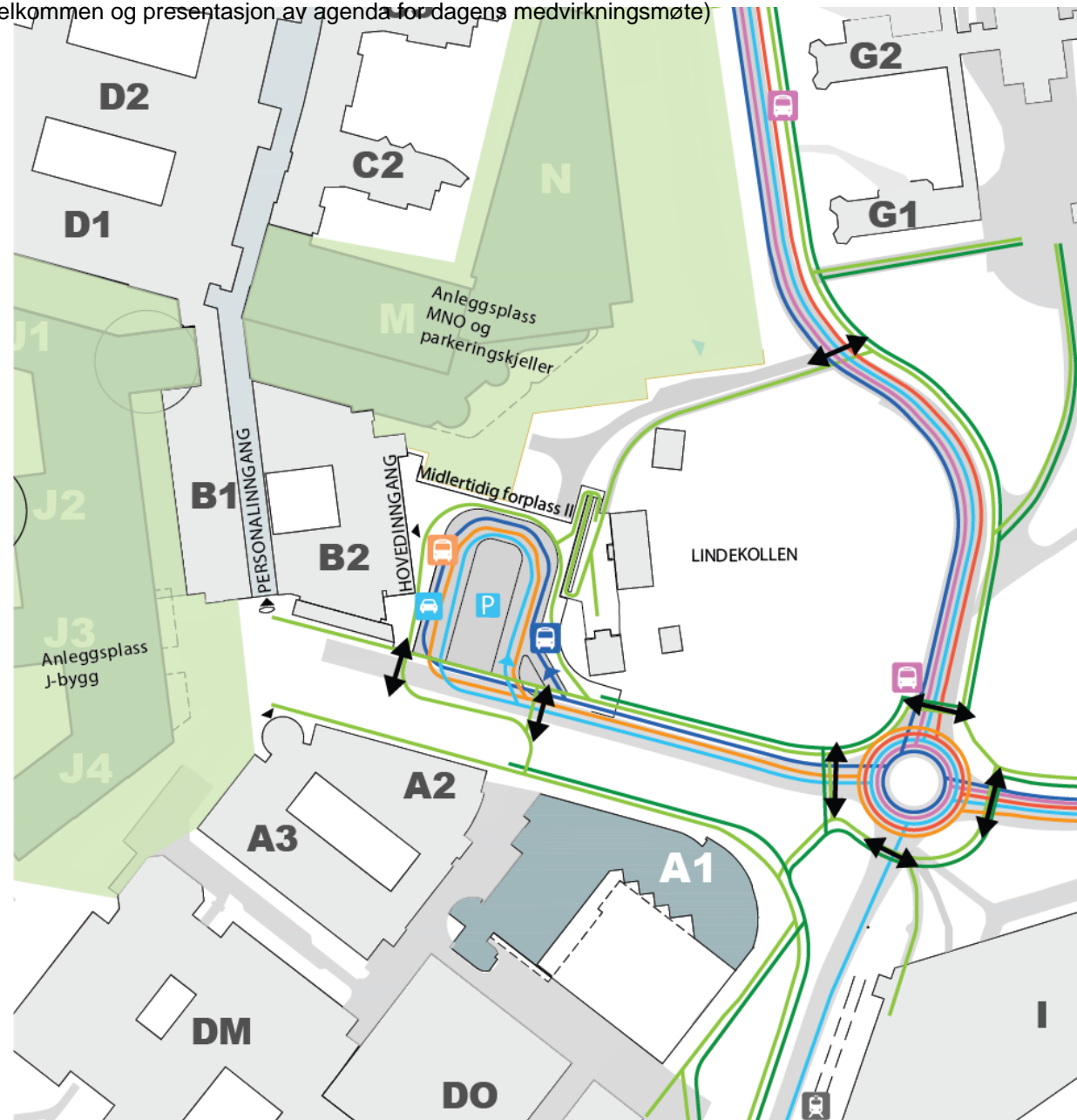
## Medvirkning



# Bevegelsesdiagram Midlertidig forplass II

## TEGNFORKLARING

-  Gående
-  Syklende
-  Personbil og taxi
-  Trikk
-  Ambulanse
-  Rutebuss
-  Rutebuss holdeplass
-  Helsebuss
-  Helsebuss holdeplass
-  Internbuss
-  Internbuss holdeplass
-  Drop off
-  Parkering
-  Trikkeholdeplass
-  Fotgjengerovergang



# Spørsmål

- Er førende prinsipper og innhold i tråd med OUS sin vurdering
- Andre prosjekteringsforutsetninger som må eller ønskes ivaretatt hvis mulig?
- Spørsmål/kommentarer til løsning?